



IL-KUMMISSJONI
EWROPEA

Brussell, 17.1.2019
COM(2019) 6 final

2019/0004 (NLE)

Proposta għal

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUNSILL

**li tawtorizza lil Franza tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqsa għall-petrol bla ċomb użat
bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika skont l-Artikolu
19 tad-Direttiva 2003/96/KE**

MEMORANDUM TA' SPJEGAZZJONI

1. KUNTEST TAL-PROPOSTA

It-tassazzjoni fuq il-prodotti tal-enerġija u l-elettriku fl-UE hija rregolata bid-Direttiva tal-Kunsill 2003/96/KE (minn hawn 'il quddiem "id-Direttiva"). Id-Direttiva tispeċifika liema prodotti huma taxxabbli, l-użu li jsir minnhom li jagħmilhom taxxabbli u r-rati minimi li bihom iridu jiġu ntaxxati skont jekk dawn jintużawx bħala karburant, għal ċerti skopijiet industrijali jew kummerċjali jew għat-tishin.

F'konformità mal-Artikolu 19(1) tad-Direttiva, il-Kunsill, li jaġixxi b'mod unanimu fuq proposta mill-Kummissjoni, jista' jawtorizza lil kwalunkwe Stat Membru biex jintroduci aktar eżenzjonijiet jew tnaqqis fir-rata tad-dazji tas-sisa għal konsiderazzjonijiet speċifiċi ta' politika.

L-għan ta' din il-proposta huwa li tippermetti lil Franza tkompli tapplika tnaqqis fir-rata ta' tassazzjoni għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika bil-ħsieb li jitpaċew parzjalment il-kostijiet addizzjonali kkawżati minhabba l-pożizzjoni ġeografika remota u d-diffikultajiet ta' provvista.

• Talba u kuntest ġenerali tagħha

Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2007/880/KE tal-20 ta' Diċembru 2007 awtorizzat lil Franza tapplika rata tad-dazju tas-sisa mnaqqs għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika bil-kundizzjoni li t-tnaqqis ma jmurx lil hinn mill-kost addizzjonali tat-trasport, il-ħżin u d-distribuzzjoni meta mqabbel ma' Franza kontinentali. Id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill 2013/192/UE tat-22 ta' April 2013 awtorizzat lil Franza tkompli tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqs għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE. L-għan ta' dawn id-Deciżjonijiet huwa li jippermettu lil Franza tpaċi parzjalment il-kostijiet addizzjonali kkawżati minhabba l-pożizzjoni ġeografika remota u d-diffikultajiet ta' provvista. B'applikazzjoni ta' din id-Deciżjoni, Franza applikat għal tnaqqis ta' EUR 1 għal kull ettolitru ta' petrol bla ċomb.

B'ittra datata s-26 ta' Settembru 2018, l-awtoritajiet Franciżi talbu awtorizzazzjoni biex ikompli japplikaw tnaqqis ta' EUR 1 għal kull ettolitru għal perjodu ta' sitt snin, jiġifieri mill-1 ta' Jannar 2019 sal-31 ta' Diċembru 2024. Bl-ittri datati l-25 ta' Ottubru 2018 u s-7 ta' Novembru 2018, Franza ssottomettiet informazzjoni addizzjonali dwar il-ġustifikazzjoni tat-talba għal deroga.

Bhal fit-talbiet preċedenti, l-awtoritajiet Franciżi argumentaw li t-tnaqqis fir-rata tad-dazju tas-sisa huwa meħtieġ biex ipaċi parti mill-prezz oġġla tal-petrol bla ċomb. Il-prezz tal-pompa tal-petrol bla ċomb (SSP95) f'Korsika f'Settembru 2018 kien ta' EUR 1,67 għal kull litru meta mqabbel mal-prezz medju ta' EUR 1,63 għal kull litru fit-territorju Franciż (fil-perimetru tal-fornituri ewlenin Franciżi, eskluż il-bejgħ bl-imnut) li jirriżulta min-natura insulari ta' Korsika.

Skont l-awtoritajiet Franciżi, hemm diversi raġunijiet li jispjegaw dan il-kost addizzjonali.

- (1) Peress li ma hemm l-ebda raffinerija f'Korsika, il-kostijiet tat-trasport u d-distribuzzjoni għall-konsenja tal-karburant f'dak ir-reġjun huma oġġla minhabba l-kostijiet addizzjonali marbuta mal-merkanzija bil-baħar u bit-triq (distanzi u ħin tal-vjaġġ itwal). Id-distanza mill-egreb raffinerija f'Fos-sur-Mer għaż-żewġ imħażen f'Korsika f'Luciano u Ajaccio hija ta' 358 km (li minnhom 182 km bil-baħar) u 315-il km (li minnhom 170 km bil-baħar), rispettivament. It-trasport lejn dawn l-imħażen isir

esklussivament bil-vapur, filwaqt li l-imhażen kollha li jinsabu fi Franza kontinentali huma kollha kollegati direttament ma' raffinerija permezz ta' netwerk ta' pipelines, li jnaqqas b'mod konsiderevoli l-kostijiet tat-trasport. Bhala eżempju, il-kostijiet tat-trasport lejn Korsika huma bejn erbgħa sa hames darbiet oghla mill-kostijiet ta' trasport bil-pipeline bejn Le Havre u r-reġjun ta' Pariġi.

- (2) Il-kapaċità hafna iżgħar taż-żewġ imhażen f'Korsika (16 000 m³ u 19 000 m³ rispettivament) issarraf fi provvisti aktar frekwenti. L-investiment fil-manutenzjoni u fil-konformità tal-faċilitajiet u l-kostijiet tal-persunal mhumix marbuta mal-volum tan-negozju tal-imhażen. Il-volum totali tal-karburant imdahhal f'dawn l-imhażen huwa ta' anqas minn 400 000 m³ fis-sena, jiġifieri nofs il-volum medju għal mażen fil-pajjiż kontinentali. Għalhekk, il-kost tal-ħżin għal kull m³ huwa oghla f'Korsika.
- (3) Il-kostijiet fissi mgarrba mid-distributuri jridu jiġu assorbiti minn volum iżgħar ta' bejgħ minhabba l-popolazzjoni baxxa. L-ghadd ta' abitanti huwa ta' 37.7/km² f'Korsika meta mqabbel ma' 118/km² (Insee 2018) fi Franza kontinentali, l-art hija muntanjuża hafna (90 % muntanji) u l-volum ta' karburant mibjugħ minn kull pompa tal-petrol huwa żgħir. Għalhekk, iż-żoni tad-distribuzzjoni huma iżolati u mbiegħda minn xulxin. L-ghadd ta' abitanti għal kull pompa tal-petrol huwa ta' 2 485 meta mqabbel mal-medja ta' 5 768 fit-territorju Franċiż u l-volum tal-bejgħ għal kull stazzjon tas-servizz jammonta għal 2 278 m³ għal Korsika meta mqabbel mal-4 149 m³ fi Franza kontinentali.

Kif jidher fit-tabella hawn taht, il-kwotazzjonijiet internazzjonali għall-prezzijiet tal-petrol għal Korsika u għal Franza kontinentali huma l-istess, u jammontaw għal EUR 46,62 għal kull 100 litru. Id-differenza fil-kostijiet grossi tat-trasport hija għolja hafna bejn Franza kontinentali u Korsika, EUR 13,87 għal kull 100 litru u EUR 35,05 għal kull 100 litru, rispettivament. Minkejja r-rati aktar baxxi tat-taxxa (kemm tat-taxxa fuq l-enerġija kif ukoll tal-VAT) il-prezz finali għall-petrol bla ċomb huwa oghla f'Korsika minn dak fi Franza kontinentali.

It-tabella ta' hawn taht turi l-istruttura tal-prezzijiet tal-petrol u tad-dizil f'Ottubru 2018.

Prezz tal-karburant (EUR għal kull hl)

Prezz medju ta' petrol f'EUR għal kull 100 litru	Franza kontinentali	Korsika	Korsika ta' Isfel
Prezz li jinkludi t-taxxi	155.55	168.33	167.78
VAT	25.93	19.37	19.30
Taxxa fuq l-enerġija	69.14	67.29	67.29
Margni gross tat-trasport u tad-distribuzzjoni	13.87	35.05	34.57
Kwotazzjonijiet internazzjonali	46.62	46.62	46.62

Sors: www.prix-carburants.gouv.fr

Franza indikat ukoll li l-miżura hija skont il-politika speċifika tal-gvern favur l-iżvilupp f'Korsika, iġġustifikata minhabba l-iżvantaġġ li għib magħha l-insularità.

- **Dispożizzjonijiet fil-qasam kopert mill-proposta**

Id-Direttiva tal-Kunsill 2003/96/KE tas-27 ta' Ottubru 2003 li tirrifirma l-istruttura tal-Komunità dwar tassazzjoni fuq prodotti ta' enerġija u elettriku.

- **Valutazzjoni tal-miżura skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE**

Konsiderazzjonijiet politiki speċifiċi

L-ewwel subparagrafu tal-Artikolu 19(1) tad-Direttiva huwa kif ġej:

“Flinmien ma' dawn id-dispożizzjonijiet msemmija fl-Artikoli ta' qabel, b'mod partikolari l-Artikoli 5, 15 u 17, il-Kunsill, li jaġixxi b'mod unanimu fuq xi proposta tal-Kummissjoni, jista' jawtorizza lil kwalunkwe Stat Membru biex jintroduci iktar eżenzjonijiet u tnaqqis għall-konsiderazzjonijiet politiki speċifiċi.”

Id-differenzazzjoni tat-taxxa tpoġġi lill-konsumaturi tal-petrol bla ċomb f'Korsika fuq livell iktar ugwali ma' konsumaturi simili fil-pajjiż kontinentali billi tpaċi parzjalment il-kost addizzjonali mgarrab mill-konsumaturi f'Korsika. Għalhekk, il-miżura proposta tissodisfa ċerti għanijiet ta' politika reġjonali u ta' koeżjoni.

It-tnaqqis tat-taxxa ma jmurx lil hinn mill-kostijiet addizzjonali tat-trasport u d-distribuzzjoni mgarrba mill-konsumaturi f'Korsika. It-tnaqqis ta' EUR 10 għal kull 1 000 l fil-kost tal-petrol bla ċomb huwa hafna iżgħar mid-differenza bejn il-prezzijiet finali rispettivi.

Ir-rata ta' tassazzjoni mnaqqsa fuq il-konsum tal-petrol bla ċomb attwalment applikata f'Korsika (EUR 672,9/1 000 l) għadha konsiderevolment oghla mil-livell minimu tal-UE stabbilit bid-Direttiva 2003/96/KE (EUR 359/1 000 l).

Konsistenza mal-politiki u l-għanijiet l-oħra tal-Unjoni

Meta l-Kummissjoni teżamina talba, din tqis il-funzjonament tajjeb tas-suq intern, il-htieġa li tiġi żgurata l-kompetizzjoni ġusta u l-implimentazzjoni tal-politiki tal-UE dwar is-saħħa, l-ambjent, l-enerġija u t-trasport.

Il-miżura hija aċċettabbli mill-perspettiva tal-funzjonament tajjeb tas-suq intern u l-htieġa li tiġi żgurata l-kompetizzjoni ġusta. Din tipprowa biss tpaċi parzjalment il-kostijiet addizzjonali marbuta mal-insularità ta' Korsika. Minhabba n-natura remota u insulari tad-dipartimenti li tapplika għalihom u l-livell moderat tat-tnaqqis tar-rata – li madankollu huwa għoli hafna meta mqabbel mal-minimu tal-UE - il-miżura mhux mistennija twassal għal bidliet fil-konsum tal-karburant, billi tattira konsumaturi minn barra dawn iż-żoni.

Peress li l-effett tal-helsien mit-taxxa fuq it-trasport mistenni jkun insinifikanti, u li jekk ikun hemm xi effetti marginali jistgħu jinholqu politiki kumpensatorji, il-miżura mhijiex inkompatibbli mal-politiki tal-Unjoni dwar is-saħħa, l-ambjent, l-enerġija u t-trasport.

Perjodu ta' applikazzjoni tal-miżura u l-iżvilupp tal-qafas tal-UE dwar it-Tassazzjoni fuq l-Enerġija

Għal din il-miżura, l-Artikolu 19(2) tad-Direttiva 2003/96/KE jistabbilixxi perjodu massimu ta' sitt snin, bil-possibilità ta' tiġdid. Filwaqt li jitqies in-nuqqas ta' kwalunkwe impatt negattiv tal-arrangament attwali fuq il-kummerċ fl-UE u fuq il-livell ġenerali tat-tassazzjoni tal-karburanti fi Franza, sabiex tiġi żgurata ċ-ċertezza tad-dritt għar-reġjun, f'dan l-istadju, il-Kummissjoni tissuggerixxi li tingħata l-awtorizzazzjoni għal sitt snin, jiġifieri mill-1 ta' Jannar 2019 sal-31 ta' Dicembru 2024.

Madankollu, biex ma jiddgħajfux l-iżviluppi ġenerali futuri tal-qafas legali eżistenti, jixraq li jiġi stipulat li, jekk il-Kunsill li jkun qed jaġixxi abbażi tal-Artikolu 113 tat-Trattat, jintroduci sistema ġenerali modifikata għat-tassazzjoni tal-prodotti tal-enerġija li għalihom ma tkunx

tista' tiġi adattata din l-awtorizzazzjoni, din id-Deċizzjoni għandha tiskadi dakinhar li jibdedw japplikaw ir-regoli modifikati.

Jekk il-Kunsill jadotta din is-sistema ġdida u jekk il-Kummissjoni tqis li l-awtorizzazzjoni f'din il-proposta tkun għadha ġġustifikata, il-Kummissjoni teżamina, b'mod pożittiv u f'waqtu, kull talba minn Franza li tikkonċerna xi awtorizzazzjoni simili li tkun adattata għal dik is-sistema l-ġdida, sabiex tiżgura l-kontinwità ta' din il-proposta.

- **Regoli dwar l-ġhajjnuna mill-Istat**

Il-miżura tista' tikkostitwixxi ġhajjnuna mill-Istat skont l-Artikolu 107(1) tat-TFUE. Peress li r-rati mnaqqsa huma oghla mill-minimu tal-UE, il-miżura tkun koperta mill-Artikolu 44 tar-Regolament 651/2014/UE (ir-Regolament għall-Eżenzjoni Ġenerali Shiha) u għalhekk ikunu kkunsidrati kompatibbli mas-suq intern. Hekk kif jiskadi l-perjodu ta' validità tar-Regolament għall-Eżenzjoni Ġenerali Shiha fil-31 ta' Diċembru 2020, l-ġhajjnuna tibqa' eżentata matul perjodu ta' aġġustament ta' sitt xhur (ara l-Artikolu 58(4) tar-Regolament għall-Eżenzjoni Ġenerali Shiha). Id-deċizzjoni hija mingħajr preġudizzju għar-regoli applikabbli dwar l-ġhajjnuna mill-Istat matul il-perjodu kopert mid-deroga.

2. BAŻI ĠURIDIKA, SUSSIDJARJETÀ U PROPORZJONALITÀ

- **Baži ġuridika**

L-Artikolu 19 tad-Direttiva tal-Kunsill 2003/96/KE.

- **Prinċipju tas-sussidjarjetà**

Il-qasam tat-tassazzjoni indiretta kopert mill-Artikolu 113 tat-TFUE fih innifsu ma jaqax taht il-kompetenza esklussiva tal-UE skont it-tifsira tal-Artikolu 3 tat-Trattat.

Madankollu, b'konformità mal-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE, il-Kunsill ingħata kompetenza esklussiva, bħala kwistjoni ta' liġi sekondarja, biex jawtorizza lil Stat Membru jintroduci aktar eżenzjonijiet jew tnaqqis skont it-tifsira ta' dik id-dispożizzjoni. Għalhekk, l-Istati Membri ma jistgħux jieħdu post il-Kunsill. B'riżultat ta' dan, il-prinċipju tas-sussidjarjetà mhuwiex applikabbli għal din id-deċizzjoni ta' implimentazzjoni. Fi kwalunkwe każ, peress li dan l-att mhuwiex abbozz ta' att leġislattiv, jehtieg li ma jintbagħatx lill-Parlamenti nazzjonali skont il-Protokoll Nru 2 tat-Trattati għal eżami mill-ġdid tal-konformità mal-prinċipju tas-sussidjarjetà.

- **Prinċipju tal-proporzjonalità**

Il-proposta tirrispetta l-prinċipju tal-proporzjonalità. It-tnaqqis tat-taxxa ma jaqbiżx dak li hu mehtieg biex jinkiseb l-għan inkwistjoni.

- **Għażla tal-istrument**

Strument propost: Deċizzjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill.

L-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96 jipprevedi għal din it-tip ta' miżura biss.

3. RIŻULTATI TAL-EVALWAZZJONIJIET EX POST, TAL-KONSULTAZZJONIJIET MAL-PARTIJIET IKKONĊERNATI U TAL-VALUTAZZJONIJIET TAL-IMPATT

- **Evalwazzjonijiet ex post/kontrolli tal-idoneità tal-leġislazzjoni eżistenti**

Il-miżura ma tehtiegx l-evalwazzjoni tal-leġislazzjoni eżistenti.

- **Konsultazzjoni mal-partijiet interessati**

Il-proposta tikkonsisti minn tnaqqis tat-taxxa li jikkonċerna biss lil Franza.

- **Ġbir u użu tal-gharfien espert**

Ma ntuża l-ebda għarfien espert estern.

- **Valutazzjoni tal-impatt**

Ma twettqet l-ebda valutazzjoni tal-impatt.

- **Drittijiet fundamentali**

Il-miżura ma tħalli l-ebda impatt fuq id-drittijiet fundamentali.

4. IMPLIKAZZJONIJIET BAĠITARJI

Il-miżura ma timponi l-ebda piż finanzjarju u amministrattiv fuq l-Unjoni, għalhekk ma għandha l-ebda impatt fuq il-baġit tal-Unjoni.

5. ELEMENTI OHRA

Pjanijiet ta' implimentazzjoni u arrangamenti dwar il-monitoraġġ, l-evalwazzjoni u r-rapportar

Ma huwa mehtieġ l-ebda pjan ta' implimentazzjoni. Din il-proposta tikkonċerna awtorizzazzjoni għal tnaqqis tat-taxxa mogħtija lil Stat Membru individwali fuq talba tiegħu stess. Din tingħata għal perjodu limitat ta' sitt snin. Ir-rata tat-taxxa li se tapplika se tkun oġhla mil-livell minimu ta' tassazzjoni stabbilit bid-Direttiva dwar it-Tassazzjoni fuq l-Energija. Il-miżura tista' tiġi evalwata f'każ li jintalab tiġdid wara li l-perjodu ta' sitt snin ikun skada.

- **Sommarju tal-miżura proposta**

Il-Kummissjoni tipproponi li tawtorizza t-tnaqqis tat-taxxa ta' EUR 10 għal kull 1 000 l sal-31 ta' Diċembru 2024, biex Franza tingħata permess tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqsa għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika.

Proposta għal

DEĊIŻJONI TA' IMPLIMENTAZZJONI TAL-KUNSILL

li tawtorizza lil Franza tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqa għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE

IL-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidra t-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea,

Wara li kkunsidra d-Direttiva tal-Kunsill 2003/96/KE tas-27 ta' Ottubru 2003 li tirriforma l-istruttura tal-Komunità dwar tassazzjoni fuq prodotti ta' enerġija u elettriku¹, u b'mod partikolari l-Artikolu 19(1) tagħha,

Wara li kkunsidra l-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Billi:

- (1) Bid-Deciżjoni tal-Kunsill 2007/880/KE² u d-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill 2013/192/UE³, Franza giet awtorizzata tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqa għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE.
- (2) B'ittra datata s-26 ta' Settembru 2018, Franza talbet awtorizzazzjoni biex tapplika rata mnaqqa ta' taxxa fuq l-enerġija għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant permezz ta' estensjoni ta' Prattika segwita skont id-Deciżjoni 2007/880/KE u d-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni 2013/192/UE. It-tnaqqis jammonta għal EUR 1 għal kull ettolitr. L-awtorizzazzjoni giet mitluba għall-perjodu mill-1 ta' Jannar 2019 sal-31 ta' Diċembru 2024. F'Korsika il-kost tal-forniment tal-petrol bla ċomb lill-pompi huwa konsiderevolment oġġla minn dak fi Franza kontinentali, bil-prezzijiet finali jkunu aktar minn EUR 0,10 għal kull litru minn dawk tal-pajjiż kontinentali.
- (3) Billi titnaqqas it-taxxa għall-petrol bla ċomb imġarrab mill-konsumaturi f'Korsika, il-konsumaturi kkonċernati se jitmigħdu fuq livell iktar ugwali ma' dawk li jgħixu fi Franza kontinentali. Għalhekk, il-miżura tissodisfa l-għanijiet ta' politika reġjonali u ta' koeżjoni.
- (4) It-tnaqqis tat-taxxa ma jaqbiżx dak li hu meħtieġ biex jitqiesu l-kostijiet addizzjonali tat-trasport u d-distribuzzjoni mġarrba mill-konsumaturi f'Korsika.

¹ ĠU L 283, 31.10.2003, p. 51.

² Id-Deciżjoni tal-Kunsill 2007/880/KE tal-20 ta' Diċembru 2007 li tawtorizza lil Franza tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqa għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE (ĠU L 346, 29.12.2007, p. 15).

³ Id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni tal-Kunsill 2013/192/UE tat-22 ta' April 2013 li tawtorizza lir-Repubblika Franciża tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqa għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika skont l-Artikolu 19 tad-Direttiva 2003/96/KE (ĠU L 113, 25.4.2013, p. 13).

- (5) Il-livell finali ta' tassazzjoni jikkonforma mar-rati minimi stabbiliti fid-Direttiva 2003/96/KE - attwalment EUR 359 għall kull 1000 litru (jew EUR 35,90 għal kull ettolitru).
- (6) Minhabba n-natura remota u insulari tad-dipartimenti li tapplika għalihom u l-livell moderat tat-tnaqqis tar-rata – li madankollu huwa għoli ħafna meta mqabbel mal-minimu stipulat bid-Direttiva 2003/96/KE – il-miżura mitluba mhux se twassal għall-ebda moviment speċifikament marbut mal-forniment tal-karburant.
- (7) Konsegwentament, il-miżura hija aċċettabbli mill-perspettiva ta-funzjonament tajjeb tas-suq intern u l-htieġa li tiġi żgurata l-kompetizzjoni ġusta u mhijiex inkompatibbli mal-politiki tal-Unjoni dwar is-saħħa, l-ambjent, l-enerġija u t-trasport.
- (8) Għalhekk, jenhtieġ li Franza tiġi awtorizzata, skont l-Artikolu 19(2) tad-Direttiva 2003/96/KE, biex sal-31 ta' Diċembru 2024 tapplika rata ta' tassazzjoni mnaqqsa għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-kosnum f'Korsika.
- (9) Mill-Artikolu 19(2) tad-Direttiva 2003/96/KE, jirriżulta li kull awtorizzazzjoni mogħtija skont dak l-Artikolu trid tkun limitata strettament biż-żmien.
- (10) Sabiex tipprovdi lir-regjuni kkonċernati b'livell suffiċjenti ta' ċertezza, jenhtieġ li l-awtorizzazzjoni tingħata għal perjodu ta' sitt snin. Madankollu, biex ma jiddgħajfux l-iżviluppi ġenerali futuri tal-qafas legali eżistenti, jixraq li jiġi stipulat li, jekk il-Kunsill li jkun qed jaġixxi abbażi tal-Artikolu 113 tat-Trattat, jintroduċi sistema ġenerali modifikata għat-tassazzjoni tal-prodotti tal-enerġija li għalihom ma tkunx tista' tiġi adattata din l-awtorizzazzjoni, din id-Deciżjoni tiskadi dakinhar li jibdwew japplikaw ir-regoli dwar dik is-sistema modifikata.
- (11) Jenhtieġ li jiġi żgurat li Franza tista' tapplika t-tnaqqis speċifiku relatat ma' din id-Deciżjoni bla ebda xkiel abbażi tas-sitwazzjoni eżistenti qabel l-1 ta' Jannar 2019, skont id-Deciżjoni ta' Implimentazzjoni 2013/192/UE. Għalhekk, jenhtieġ li l-awtorizzazzjoni mitluba tingħata b'effett mill-1 ta' Jannar 2019.
- (12) Din id-Deciżjoni hija mingħajr preġudizzju għall-applikazzjoni tar-regoli tal-Unjoni dwar l-ġajjnuna mill-Istat,

ADOTTA DIN ID-DECIŻJONI:

Artikolu 1

Franza hija awtorizzata li tapplika tnaqqis fir-rata ta' tassazzjoni li ma jkunx ta' aktar minn EUR 1 għal kull ettolitru għall-petrol bla ċomb użat bħala karburant u ddestinat għall-konsum fid-dipartimenti ta' Korsika.

Sabiex ikun evitat kull kumpens żejjed, it-tnaqqis ma għandux imur lil hinn mill-kostijiet addizzjonali ta' trasport, ħzin u distribuzzjoni meta mqabbel ma' Franza kontinentali.

Ir-rata mnaqqsa għandha tikkonforma mal-obbligi tad-Direttiva 2003/96/KE, b'mod partikolari r-rati minimi msemmija fl-Artikolu 7 tagħha.

Artikolu 2

Din id-Deciżjoni għandha tapplika mill-1 ta' Jannar 2019 u għandha tiskadi fil-31 ta' Diċembru 2024.

Madankollu, jekk il-Kunsill li jkun qed jaġixxi abbażi tal-Artikolu 113 tat-Trattat, jintroduċi sistema ġenerali modifikata għat-tassazzjoni tal-prodotti tal-enerġija li għalihom l-

awtorizzazzjoni mogħtija skont l-Artikolu 1 ta' din id-Deċiżjoni ma tkunx għet adattata, din id-Deċiżjoni għandha tiskadi dakinhar li jibdwew japplikaw ir-regoli dwar dik is-sistema modifikata.

Artikolu 3

Din id-deċiżjoni hija indirizzata lil Franza.

Magħmul fi Brussell,

*Għall-Kunsill
Il-President*