COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 1.2.2019
COM(2019) 34 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime

RAPORTUL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime

1. CONTEXT

Articolul 37 alineatul (1) din Directiva 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 iulie 2014 privind echipamentele maritime[1] conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate în condițiile prevăzute la articolul respectiv. În temeiul articolului 37 alineatul (2) din directivă, competența de a adopta acte delegate se conferă pentru o perioadă de cinci ani de la 17 septembrie 2014. Perioada respectivă se încheie la 17 septembrie 2019. În conformitate cu articolul 37, Comisia este autorizată să adopte actele delegate menționate la articolele 8, 11, 27 și 36 din directivă.

Actele delegate respective se pot referi la:

- Articolul 8: adoptarea de specificații tehnice și standarde de testare armonizate
  - în absența unui standard internațional și
  - ca urmare a unei deficiențe sau anomalii grave a unui standard existent

  pentru un anumit echipament maritim, în situații excepționale în care acest lucru este justificat printr-o analiză corespunzătoare și în vederea eliminării unei amenințări grave și inacceptabile la adresa siguranței maritime, a sănătății sau a mediului și luând în considerare eventualele lucrări în desfășurare în cadrul OMI.
- Articolul 11: identificarea acelor echipamente maritime care pot beneficia de etichetarea electronică.
- Articolul 27: cerințe armonizate și standarde de testare intermediare pentru anumite echipamente maritime care fac obiectul unei proceduri de salvgardare a UE în cazul în care neconformitatea echipamentelor maritime este atribuită unor deficiențe ale standardelor de testare.
- Articolul 36: actualizarea trimiterilor la standardele conținute în anexa III, referitoare la cerințele care trebuie îndeplinite de organismele de evaluare a conformității pentru a deveni organisme notificate (în prezent, EN ISO/IEC 17065:2012 și EN ISO/IEC 17025:2005).

În conformitate cu articolul 37 alineatul (2) din Directiva 2014/90/UE, Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de cinci ani. Delegarea de competențe se prelungește tacit cu perioade de timp identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune unei astfel de prelungiri cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

[1] JO L 257, 28.8.2014, p. 168.

2. EXERCITAREA DE CĂTRE COMISIE A COMPETENȚELOR DELEGATE ÎN TEMEIUL DIRECTIVEI 2014/90/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI DIN 23 IULIE 2014 PRIVIND ECHIPAMENTELE MARITIME

în cursul perioadei de raportare, Comisia și-a exercitat o singură dată competența de a adopta acte delegate care i-a fost conferită prin Directiva 2014/90/UE.

Actul adoptat este Regulamentul delegat (UE) 2018/414 al Comisiei din 9 ianuarie 2018 de completare a Directivei 2014/90/UE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește identificarea componentelor specifice ale echipamentelor maritime care pot beneficia de etichetarea electronică.

Acesta a fost adoptat în conformitate cu articolul 11 din Directiva privind echipamentele maritime. Această identificare a echipamentelor maritime care pot beneficia de etichetarea electronică a fost necesară pentru a se permite utilizarea voluntară a unor etichete electronice de către operatorii economici, pentru a se facilita supravegherea pieței și pentru a se preveni falsificarea unor componente specifice ale echipamentelor maritime.

3. CONCLUZII

Comisia consideră că extinderea împuternicirii este necesară din cauza necesității de a completa sau de a modifica dispozițiile corespunzătoare din directivă în funcție de o listă în continuă schimbare a echipamentelor maritime care intră în domeniul de aplicare al directivei (articolul 11), în funcție de standarde internaționale actualizate legate de cerințele care trebuie îndeplinite de organismele de evaluare a conformității (articolul 36) și pentru a se elimina, într-un interval de timp scurt, amenințările grave și inacceptabile la adresa siguranței maritime, a sănătății sau a mediului, în cazul în care acest lucru devine necesar (articolele 8 și 27).