



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 11.3.2019
COM(2019) 131 final

ANNEX

BILAG

til

Forslag til Rådets afgørelse

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i TIR-
konventionens administrationsudvalg til forslaget om at ændre toldkonventionen om
international godstransport på grundlag af TIR-carneter**

BILAG 1

ÆNDRINGER TIL TOLDKONVENTIONEN OM INTERNATIONAL GODSTRANSPORT PÅ GRUNDLAG AF TIR-CARNETER (TIR-KONVENTIONEN, 1975)

I Ændringer til TIR-konventionens korpus i henhold til ændringsproceduren i artikel 59:

Artikel 6, stk. 1

Ordet "Hver" ændres til "Toldmyndighederne eller andre kompetente myndigheder i en"

Artikel 18, tredje linje

Tallet "fire" ændres til "otte"

Følgende nye afsnit tilføjes: "Toldmyndighederne kan begrænse det højeste antal af afgangs- eller bestemmelsestoldsteder på deres område til mindre end syv, men ikke til mindre end tre."

II Ændringer til bilagene til TIR-konventionen i henhold til ændringsproceduren i artikel 60:

Bilag 6, forklarende bemærkning til artikel 6, stk. 2

I stedet for "et land anerkende" læses "en kontraherende part autorisere"

Bilag 6, ny forklarende bemærkning til artikel 18

0.18.3 De kontraherende parter oplyser offentligheden og TIR-kontrolkommissionen om sådanne begrænsninger, bl.a. ved korrekt anvendelse af de elektroniske applikationer, der er udviklet til dette formål af TIR-sekretariatet under TIR-kontrolkommissionens tilsyn.

Bilag 9, første del, stk. 1:

I stedet for "de kontraherende parter" læses "toldmyndighederne eller andre kompetente myndigheder i en kontraherende part"