



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 9.4.2019
COM(2019) 176 final

ANNEX

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

*στην Έκθεση της Επιτροπής σχετικά με την εφαρμογή του στρατηγικού σχεδίου δράσης
για τους συσσωρευτές*

Δημιουργία μιας στρατηγικής αξιακής αλυσίδας συσσωρευτών στην Ευρώπη

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πρόοδος όσον αφορά τις βασικές δράσεις¹

1. ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ

<i>Η Επιτροπή θα ξεκινήσει διάλογο με τα κράτη μέλη μέσω της ομάδας εφοδιασμού πρώτων υλών και της διευθύνουσας ομάδας υψηλού επιπέδου της ευρωπαϊκής σύμπραξης καινοτομίας για τις πρώτες ύλες (ΕΣΚ για τις πρώτες ύλες).</i>	Παρουσιάστηκε προκαταρκτική ανάλυση στο έγγραφο εργασίας των υπηρεσιών της Επιτροπής με τίτλο «Report on Raw Materials for Battery Applications» (Έκθεση για τις πρώτες ύλες προς χρήση σε συσσωρευτές) που εκδόθηκε τον Νοέμβριο του 2018². Η ανάλυση αυτή συμπληρώνεται και εμβαθύνεται σε συνεργασία με εμπειρογνώμονες από τα κράτη μέλη της ΕΕ στο πλαίσιο της ομάδας εφοδιασμού πρώτων υλών. Κατά τη διάρκεια της διάσκεψης υψηλού επιπέδου της ευρωπαϊκής σύμπραξης καινοτομίας για τις πρώτες ύλες, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 14 Νοεμβρίου 2018, διατυπώθηκαν συστάσεις των οποίων η εφαρμογή έχει ξεκινήσει, ειδικότερα όσον αφορά τα κίνητρα και τη συλλογή δεδομένων των δραστηριοτήτων μεταλλευτικών ερευνών. Η ανάπτυξη μοντέλων της υφιστάμενης και μελλοντικής αξιακής αλυσίδας για τις πρώτες ύλες συσσωρευτών, όπως το κοβάλτιο, το λίθιο, ο φυσικός γραφίτης και το νικέλιο, πραγματοποιείται από το Κοινό Κέντρο Ερευνών³. Ξεκίνησαν επίσης εργασίες για τη βελτίωση των στατιστικών στοιχείων της ΕΕ σχετικά με τη βιομηχανική παραγωγή (PRODCOM) που αφορά τις πρώτες ύλες συσσωρευτών, ενώ εγκρίθηκαν επίσης από την ομάδα εργασίας PRODCOM των κρατών μελών νέοι κωδικοί για μη ενεργειακές πρώτες ύλες και συσσωρευτές (τύποι πρωτογενών και δευτερογενών συσσωρευτών, χημικές ενώσεις, μέρη συσσωρευτών). Δημιουργήθηκε νέα ομάδα δράσης 40 του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας με την ονομασία «Υβριδικά και ηλεκτρικά οχήματα» για τις «πρώτες ύλες κρίσιμης σημασίας για τα ηλεκτρικά οχήματα». Πρόκειται για ένα πρόγραμμα τεχνολογικής συνεργασίας του Οργανισμού, το οποίο αποσκοπεί στην παροχή επακριβών, αξιόπιστων και επικαιροποιημένων πληροφοριών σχετικά με τις ύλες που θεωρούνται (δυναμικά) κρίσιμης σημασίας για την ταχεία κλιμάκωση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων. Οι πρώτες ύλες συσσωρευτών και τα μέταλλα σπανίων γαιών (που χρησιμοποιούνται στους μόνιμους μαγνήτες για ηλεκτρικούς κινητήρες) θα διαδραματίσουν κεντρικό ρόλο. Σχετική έκθεση αναμένεται το 2019. Το Κοινό Κέντρο Ερευνών (KKEp) συμμετέχει σε συμφωνία συνεργασίας με την ευρωπαϊκή ένωση γεωλογικών ερευνών, EGS (EuroGeoSurveys, The Geological Surveys of Europe) και ένα από τα θέματα που αποτελεί αντικείμενο συνεργασίας είναι η ανταλλαγή γεωεπιστημονικών πληροφοριών και γνώσεων στο πεδίο των πρώτων υλών, συμπεριλαμβανομένης της ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών μέσω του συστήματος πληροφοριών για τις πρώτες ύλες. Η EGS απαρτίζεται από 37 εθνικές γεωλογικές έρευνες και ορισμένες
---	--

¹ Στο παρόν παράρτημα παρέχεται επικαιροποίηση σχετικά με τις βασικές δράσεις του στρατηγικού σχεδίου δράσης στις οποίες έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος.

² SWD(2018) 245/2 final.

³ Alves Dias P., et., al., Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility, EUR 29381 EN, Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Λουξεμβούργο, 2018.

	περιφερειακές έρευνες στην Ευρώπη και, ως εκ τούτου, διασφαλίζει την ευρεία εκπροσώπηση των κρατών μελών στον τομέα της ανταλλαγής δεδομένων σχετικά με τις πρώτες ύλες. Ένα από τα βασικά συμπεράσματα της πρώτης διαδικασίας χαρτογράφησης των πρώτων υλών από την Επιτροπή είναι η απουσία εγκαταστάσεων επεξεργασίας για το λίθιο στην Ευρώπη. Από τις αρχές του 2019, η κοινότητα γνώσης και καινοτομίας για τις πρώτες ύλες του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT RawMaterials) χρηματοδοτεί στον συγκεκριμένο τομέα δύο έργα: το έργο «EuGeLi», το οποίο αποσκοπεί στην εξόρυξη λιθίου ως υποπροϊόντος από γεωθερμικές άλμες που χρησιμοποιούνται επί του παρόντος στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας· και το έργο «LiRef», το οποίο αποσκοπεί στην εγκατάσταση μονάδας πολλαπλής τροφοδοσίας για την επεξεργασία λιθίου από πολλαπλές ευρωπαϊκές πηγές.
--	---

2. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΞΙΑΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ, ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

<i>Η Επιτροπή θα συνεχίσει τη συνεργασία της με ενδιαφερόμενους φορείς από ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα συσσωρευτών, με σκοπό την προώθηση και τη διευκόλυνση έργων μεγάλης κλίμακας για την παραγωγή συσσωρευτών επόμενης γενιάς, καθώς και τη δημιουργία καινοτόμου, ολοκληρωμένης, βιώσιμης και ανταγωνιστικής αξιακής αλυσίδας συσσωρευτών στην Ευρώπη.</i>	Στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής συμμαχίας για τους συσσωρευτές εξαγγέλθηκε η υλοποίηση διαφόρων έργων και επενδύσεων. Στο πλαίσιο ενός εξ αυτών έχει ξεκινήσει ήδη η κατασκευή μιας πιλοτικής γραμμής στη Σουηδία με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων⁴, ένα άλλο συνίσταται στην υλοποίηση επενδύσεων για την ανάπτυξη φθηνότερων και αποδοτικότερων συσσωρευτών στερεάς κατάστασης, με δυνατότητα έναρξης της παραγωγής σε βάθος επταετίας, ενώ ένας όμιλος επιχειρήσεων υλικών και ανακύκλωσης κατασκευάζει στην Πολωνία μονάδα για την παραγωγή υλικών καθόδου, τα οποία είναι καίριας σημασίας για τους συσσωρευτές ηλεκτρικών οχημάτων, η οποία θα τεθεί σε λειτουργία έως το 2020. Περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τα έργα που αφορούν τους συσσωρευτές παρέχονται στο ακόλουθο δελτίο Τύπου: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en Δύο ευρωπαϊκές επιχειρήσεις έχουν λάβει σημαντικές επενδυτικές αποφάσεις για την κατασκευή δύο εγκαταστάσεων επεξεργασίας πρώτων υλών στη Φινλανδία, με σκοπό την παραγωγή πρόδρομων πρώτων υλών κατάλληλα επεξεργασμένων για την κατασκευή συσσωρευτών έως το 2021. Η δεύτερη συνάντηση υψηλού επιπέδου για τους συσσωρευτές, με τη συμμετοχή 13 κρατών μελών και 18 ανώτερων εκπροσώπων του κλάδου, πραγματοποιήθηκε στις 15 Οκτωβρίου 2018. Αναγνωρίστηκε ότι έχει σημειωθεί σημαντική πρόοδος από τότε που δημιουργήθηκε η συμμαχία. Τα κράτη μέλη και ο κλάδος αξιοποίησαν την ευκαιρία για να επισημάνουν τις προγραμματισμένες επενδύσεις. Διαπιστώθηκε επίσης ισχυρή υποστήριξη υπέρ του στρατηγικού σχεδίου δράσης της Επιτροπής. Βλέπε δελτίο Τύπου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_el.htm. Η δέσμευση αυτή θα συνεχιστεί και στο πλαίσιο της επόμενης συνάντησης υψηλού επιπέδου με τα κράτη μέλη και τον κλάδο, η οποία θα διεξαχθεί στις 30 Απριλίου 2019.
---	---

⁴ Μεγάλης κλίμακας μονάδα παραγωγής συσσωρευτών Northvolt ETT, δελτίο Τύπου της ΕΤΕπ, 19/9/2018.

	Η EIT InnoEnergy, η οποία υποστηρίζει την Επιτροπή στην προσπάθεια κινητοποίησης του ευρωπαϊκού βιομηχανικού οικοσυστήματος για τους συσσωρευτές, διοργάνωσε στις 29 Ιανουαρίου 2019 την πέμπτη συνεδρίασή της, με πρωταρχικό σκοπό τη διευκόλυνση της αντιστοίχισης βιομηχανικών πρωτοβουλιών και επενδυτών (επενδυτές του δημόσιου/ιδιωτικού τομέα). Στη συνεδρίαση συμμετείχαν 220 άτομα. Το επόμενο βήμα είναι η διευκόλυνση της σύναψης συμφωνιών μεταξύ των εν λόγω δύο ομάδων ενδιαφερόμενων φορέων.
--	--

<i>Η Επιτροπή θα συμμετέχει σε τακτικό διάλογο με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη για να διερευνηθούν αποδοτικοί τρόποι κοινής στήριξης καινοτόμων κατασκευαστικών έργων που υπερβαίνουν τις πλέον σύγχρονες τεχνολογίες, και να συγκεντρωθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο ενωσιακοί και εθνικοί πόροι για τον σκοπό αυτόν. Ένας τέτοιος τρόπος θα μπορούσε να είναι, για παράδειγμα, σημαντικό έργο κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος.</i>	Η ευρωπαϊκή συμμαχία για τους συσσωρευτές εξετάζει τις δυνατότητες υλοποίησης καινοτόμων έργων που συνδέονται με τη στρατηγική αξιακή αλυσίδα συσσωρευτών, μεταξύ άλλων όσον αφορά την τεχνολογία στοιχείων συσσωρευτών και τη συναφή πρώτη βιομηχανική αξιοποίηση με σκοπό την πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδότηση η οποία θα μπορούσε να είναι συμβατή με τις διεθνείς δεσμεύσεις της ΕΕ και με τους κανόνες της για τις κρατικές ενισχύσεις στο πλαίσιο σημαντικών έργων κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (ΣΕΚΕΕ)⁵. Είναι ενθαρρυντικό το γεγονός ότι ορισμένα κράτη μέλη της ΕΕ έχουν δρομολογήσει διαδικασίες για τον προσδιορισμό πιθανών κοινοπραξιών και τη συνεργασία τους με στόχο τον σχεδιασμό ενός ή περισσότερων ΣΕΚΕΕ στον συγκεκριμένο τομέα⁶. Στόχος τους είναι να ζητήσουν την έγκριση της Επιτροπής το συντομότερο δυνατόν. Το στρατηγικό φόρουμ για τα σημαντικά έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (ΣΕΚΕΕ) δημιουργήθηκε τον Μάιο του 2018 και έχει καθορίσει εννέα βασικές στρατηγικές αξιακές αλυσίδες που είναι ιδιαίτερης σημασίας για τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές. Τρεις από τις εν λόγω αξιακές αλυσίδες αποτελούν ήδη αντικείμενο σημαντικών πρωτοβουλιών σε επίπεδο ΕΕ, μεταξύ των οποίων και η αξιακή αλυσίδα συσσωρευτών. Όσον αφορά τις υπόλοιπες έξι βασικές στρατηγικές αξιακές αλυσίδες, το στρατηγικό φόρουμ θα καταρτίσει συστάσεις για την υλοποίηση άρτια συντονισμένων ή κοινών επενδύσεων και δράσεων σε διάφορα κράτη μέλη έως τον Ιούνιο του 2019. Δύο από αυτές τις αξιακές αλυσίδες είναι σημαντικές για τους συσσωρευτές και την κινητικότητα: τα συνδεδεμένα, καθαρά και αυτοματοποιημένα οχήματα και οι τεχνολογίες υδρογόνου. Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του στρατηγικού φόρουμ, η Επιτροπή διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και του κλάδου με σκοπό την ενθάρρυνση επενδύσεων μεγάλης κλίμακας στον τομέα της καινοτομίας και της βιομηχανικής ανάπτυξης.
---	---

Κατόπιν	αιτήματος	των	Τον Σεπτέμβριο του 2018 η Σλοβενία πρότεινε να τεθεί επικεφαλής
---------	-----------	-----	---

⁵ Τα σημαντικά έργα κοινού ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος είναι έργα στα οποία συμμετέχουν περισσότερα από ένα κράτη μέλη και τα οποία συμβάλλουν στους στρατηγικούς στόχους της Ένωσης και δημιουργούν θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις στο σύνολο της ευρωπαϊκής οικονομίας και κοινωνίας. Στην περίπτωση έργων έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, τα έργα αυτά πρέπει να έχουν σημαντικό καινοτόμο χαρακτήρα, ο οποίος υπερβαίνει τις τελευταίες εξελίξεις στους συγκεκριμένους τομείς – βλ. ανακοίνωση της Επιτροπής 2014/C 188/02 του Μαΐου 2014.

⁶ Συμπεριλαμβανομένων προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύτηκαν στο Βέλγιο, στη Γαλλία, στη Γερμανία και στην Ιταλία.

ενδιαφερόμενων περιφερειών και σε συνεργασία με τα αντίστοιχα κράτη μέλη, η Επιτροπή θα διευκολύνει τη δημιουργία «διαπεριφερειακής εταιρικής σχέσης για τους συσσωρευτές» στο πλαίσιο των υφιστάμενων θεματικών πλατφορμών έξυπνης εξειδίκευσης στον τομέα της ενέργειας ή του βιομηχανικού εκσυγχρονισμού.

μιας νέας διαπεριφερειακής εταιρικής σχέσης με τίτλο «Προηγμένα υλικά συσσωρευτών για την ηλεκτροκίνηση και την αποθήκευση ενέργειας σε σταθερή θέση», σε συνεργασία με την Καστίλη και Λεόν, την Ανδαλουσία και τη Χώρα των Βάσκων, την Οβέρνη-Ροδανό-Άλπεις, το Eindhoven και τη Νέα Ακουιτανία.

Με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αυτή η νέα εταιρική σχέση ξεκίνησε επιτυχώς στο πλαίσιο εργαστηρίου που διοργανώθηκε από την Επιτροπή στις 8 Οκτωβρίου 2018. Το εργαστήριο συγκέντρωσε περισσότερες από 25 περιφέρειες που εκδήλωσαν το ενδιαφέρον τους για τη συνένωση των δυνάμεών τους υπό μορφή διαπεριφερειακών εταιρικών σχέσεων στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας για τους συσσωρευτές, στο πλαίσιο των στρατηγικών έξυπνης εξειδίκευσης των κρατών μελών (θεματική πλατφόρμα για τον βιομηχανικό εκσυγχρονισμό). Άλλες ενδιαφερόμενες περιφέρειες κλήθηκαν να συμμετάσχουν στην προσπάθεια αυτή. Έως τις αρχές του 2019 η εταιρική σχέση είχε ήδη διευρυνθεί και συμπεριλάμβανε 22 ευρωπαϊκές περιφέρειες.

Η αποστολή της εν λόγω εταιρικής σχέσης συνίσταται στην επιτάχυνση της μαζικής παραγωγής και αξιοποίησης προηγμένων υλικών και στοιχείων συσσωρευτών, με τη χρήση βιώσιμων και ανταγωνιστικών τεχνολογιών, για φορητούς και σταθερούς συσσωρευτές σε ολόκληρη την Ευρώπη από σήμερα έως το 2025. Για τον σκοπό αυτόν, θα δημιουργηθεί μια σειρά επιχειρηματικών επενδυτικών έργων με την αξιοποίηση των υφιστάμενων περιφερειακών πόρων για τη μόχλευση συμπληρωματικών πόρων που είναι διαθέσιμοι στο πλαίσιο της εταιρικής σχέσης. Θα προσδιοριστούν και θα καλυφθούν βασικά στοιχεία που απουσιάζουν από το περιφερειακό οικοσύστημα και από τη βιομηχανική αλυσίδα, ώστε να διασφαλιστεί η προσέγγιση των τελικών χρηστών. Η εταιρική σχέση έχει θέσει τον φιλόδοξο στόχο της εκπροσώπησης της περιφερειακής διάστασης των ενδιαφερόμενων φορέων της ευρωπαϊκής συμμαχίας για τους συσσωρευτές.

Στο πλαίσιο της εταιρικής σχέσης ολοκληρώνεται επί του παρόντος διαδικασία διερεύνησης, και στους κοινούς τομείς ενδιαφέροντος που έχουν εντοπιστεί μέχρι στιγμής περιλαμβάνονται οι ακόλουθοι:

- 1 Κατασκευή καινοτόμων στοιχείων συσσωρευτών για την παραγωγή συσσωρευτών 4ης γενιάς (στερεάς κατάστασης) - προηγμένα υλικά & κατασκευή & παραγωγή στοιχείων συσσωρευτών (επικεφαλής περιφέρεια: Βαυαρία) Περιφέρειες εταίροι: Οβέρνη-Ροδανός-Άλπεις (FR)/ Νέα Ακουιτανία (FR)/ Φλάνδρα (BE)/ Βρυξέλλες (BE)/ Χώρα των Βάσκων (ES)/ Βαλένθια (ES)/ Αραγονία (ES) / Viken (NO)/ Βάδη-Βιρτεμβέργη (DE).
- 2 Βιώσιμη εξόρυξη και επεξεργασία πρώτων υλών (επικεφαλής περιφέρεια: Καστίλη και Λεόν) Περιφέρειες εταίροι: Νέα Ακουιτανία (FR), Φινλανδία, Vestland (NO), Βαλένθια (ES).
- 3 Ανακύκλωση υφιστάμενων συσσωρευτών ιόντων λιθίου (επικεφαλής περιφέρεια: Βαυαρία) Περιφέρειες εταίροι: Φλάνδρα (BE).
- 4 Συσσωρευτές υγρών στοιχείων (σταθεροί) (επικεφαλής περιφέρεια: Χώρα των Βάσκων/ Βαλένθια) Περιφέρειες εταίροι:

	Χώρα των Βάσκων (ES)/ Βαλένθια (ES)/ Αραγονία (ES)/ Σλοβενία, Φινλανδία/ Βαυαρία (DE). 5 Δίκτυο κέντρων ερευνών και δοκιμών (επικεφαλής περιφέρεια: Σλοβενία) Περιφέρειες εταίροι: Δυτική Σλοβενία (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Ανδalousία (ES). 6 Βελτιωμένοι συσσωρευτές ιόντων λιθίου (γενιάς 3B) – (επικεφαλής περιφέρεια: Οβέρνη-Ροδανός-Άλπεις) Περιφέρειες εταίροι: Οβέρνη-Ροδανός-Άλπεις (FR)/ Νέα Ακουιτανία (FR)/ Φλάνδρα (BE)/ Βρυξέλλες (BE)/ Βάδη-Βιρτεμβέργη (DE). Στόχος είναι η μετάβαση σε απτές κοινές επενδύσεις καινοτομίας στους ανωτέρω (και ενδεχομένως σε πρόσθετους) τομείς. Η εταιρική σχέση είναι ανοικτή σε όλες τις ευρωπαϊκές περιφέρειες που ενδιαφέρονται να γίνουν μέλη.
--	--

3. ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

<i>Η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, θα καταστήσει διαθέσιμους πόρους για την έρευνα και την καινοτομία (Ορίζων 2020) σε έργα καινοτομίας στον τομέα των συσσωρευτών, σύμφωνα με προκαθορισμένες βραχυπρόθεσμες και πιο μακροπρόθεσμες ερευνητικές προτεραιότητες σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των συσσωρευτών. Θα πρέπει επίσης να συμπεριληφθούν έργα καινοτομίας ανάπτυξης, όπως, μεταξύ άλλων, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή συσσωρευτών και επεξεργασία πρωτογενών / δευτερογενών πρώτων υλών.</i>	Για το πρόγραμμα «Ορίζων 2020», βλέπε κατωτέρω (πρόγραμμα εργασίας 2018-2020) Στο πλαίσιο της νομοθετικής δέσμης που πρότεινε η Επιτροπή για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» προσδιορίζονται σαφείς δυνατότητες όσον αφορά την αποθήκευση ενέργειας (τόσο για την ηλεκτροκίνηση, η οποία αντιπροσωπεύει το 90 % της αγοράς, όσο και για σταθερές εφαρμογές) στην ομάδα 4 (κλίμα, ενέργεια, κινητικότητα), καθώς και στην ομάδα 3 (βιομηχανία). Το επόμενο ορόσημο θα είναι η έγκριση του σχεδίου στρατηγικού σχεδιασμού στο τέλος του έτους (SWD). Η EIT RawMaterials δρομολόγησε ένα ειδικό προς τον σκοπό αυτό emblematicό πρόγραμμα καινοτομίας με τίτλο «Sustainable Materials for Future Mobility» (Βιώσιμα υλικά για τη μελλοντική κινητικότητα). Το πρόγραμμα περιλαμβάνει μια ετήσια εκδήλωση αντιστοίχισης, προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για την υποστήριξη της σύστασης νεοφυών επιχειρήσεων, εκπαιδευτικά εργαστήρια, καθώς και έργα για τη χρηματοδότηση της καινοτομίας και της εκπαίδευσης. Η EIT InnoEnergy δρομολόγησε τον Σεπτέμβριο του 2018 ειδική πρόσκληση υποβολής προτάσεων με τίτλο «Electrical storage» (Αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας), στο πλαίσιο της οποίας συγκεντρώθηκαν περισσότερες από 220 αιτήσεις. Η τελική επιλογή θα πραγματοποιηθεί στο Άμστερνταμ στις 21 Μαρτίου 2019 (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
<i>Η Επιτροπή θα δρομολογήσει προσκλήσεις υποβολής προτάσεων το 2019 και το 2020 για πρόσθετο ποσό ύψους 110 εκατ. EUR προς χορήγηση σε έργα καινοτομίας και έρευνας στον τομέα των συσσωρευτών (πέραν του ποσού των 250 εκατ. EUR το οποίο</i>	Τον Ιούλιο του 2018, στο αναθεωρημένο πρόγραμμα εργασίας του προγράμματος «Ορίζων 2020» για το 2019 (παράρτημα 20), το οποίο δημοσιεύθηκε τον Ιούλιο του 2018, συμπεριλήφθηκε νέα οριζόντια πρόσκληση υποβολής προτάσεων με τίτλο «Building a low carbon, climate resilient future: next-generation batteries» (Διαμόρφωση ενός μέλλοντος χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών που είναι ανθεκτικό στην κλιματική αλλαγή: συσσωρευτές νέας

έχει ήδη διατεθεί για συσσωρευτές δύναμει του προγράμματος «Ορίζων 2020»), καθώς και για ποσό ύψους 270 εκατ. EUR προς χορήγηση σε έργα έξυπνων δικτύων και αποθήκευσης ενέργειας, όπως ανακοινώθηκε στη δέσημη μέτρων «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους».	γενιάς). Το 2019 θα δημοσιευθούν 7 θεματικές ενότητες με προϋπολογισμό ύψους 114 εκατ. EUR. Η ημερομηνία έναρξης υποβολής αιτήσεων έχει οριστεί στις 24 Ιανουαρίου 2019, με καταληκτική ημερομηνία την 25η Απριλίου 2019. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, τα έργα θα ξεκινήσουν τον Ιανουάριο του 2020. Η επικαιροποιημένη πρόσκληση υποβολής προτάσεων του 2020 για τους συσσωρευτές θα περιλαμβάνει δύο μέρη: στο πρώτο μέρος θα δημοσιευθούν τέσσερις θεματικές ενότητες σχετικά με τους συσσωρευτές για τους τομείς των μεταφορών και της ενέργειας (90 εκατ. EUR), ενώ στο δεύτερο μέρος προβλέπονται επίσης τέσσερις θεματικές ενότητες, συνολικού ποσού 42 εκατ. EUR, για τις προπαρασκευαστικές εργασίες μιας μακροπρόθεσμης ερευνητικής πρωτοβουλίας μεγάλης κλίμακας σχετικά με τις μελλοντικές τεχνολογίες συσσωρευτών (βλέπε κατωτέρω). Το πρόγραμμα εργασίας για το 2020, το οποίο θα περιλαμβάνει τις εν λόγω θεματικές ενότητες, θα δημοσιευθεί τον Ιούνιο του 2019.
Η Επιτροπή θα στηρίζει τη δημιουργία νέας ευρωπαϊκής πλατφόρμας τεχνολογίας και καινοτομίας, ώστε να προωθηθούν οι ερευνητικές προτεραιότητες των συσσωρευτών, να καθοριστεί μακρόπνοο όραμα και να εκπονηθούν στρατηγικό θεματολόγιο και χάρτες πορείας για την έρευνα. Ηγετικό ρόλο στην ευρωπαϊκή πλατφόρμα τεχνολογίας και καινοτομίας θα αναλάβουν οι ενδιαφερόμενοι φορείς του κλάδου, η ερευνητική κοινότητα και τα κράτη μέλη, ενώ οι υπηρεσίες της Επιτροπής θα στηρίζουν τη διαδικασία σύστασης και θα συμβάλουν στους αντίστοιχους τομείς αρμοδιότητάς τους.	Η μετάβαση από την ομάδα εργασίας του στρατηγικού σχεδίου ενεργειακών τεχνολογιών (ΣΕΤ) για τους συσσωρευτές προς την ευρωπαϊκή πλατφόρμα τεχνολογίας και καινοτομίας (ETIP), δηλαδή την πλατφόρμα έρευνας και καινοτομίας της ευρωπαϊκής συμμαχίας για τους συσσωρευτές, πραγματοποιήθηκε τον Ιανουάριο του 2019 και ξεκίνησε επισήμως κατά τη διάρκεια των «Ημερών Βιομηχανίας»: https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. Η Επιτροπή χρηματοδοτεί τη γραμματεία της νέας ETIP μέσω σύμβασης παροχής υπηρεσιών. Η νέα ETIP δίνει συνέχεια στα επιτεύγματα του ΣΕΤ και έχει ως στόχο τη συνένωση, αφενός, όλων των συναφών ροών εργασιών, συμπεριλαμβανομένων του σκέλους για τους συσσωρευτές του στρατηγικού θεματολογίου έρευνας και καινοτομίας στον τομέα των μεταφορών (STRIA) και της εμβληματικής πρωτοβουλίας στον τομέα των μελλοντικών αναδυόμενων τεχνολογιών για τους συσσωρευτές, και, αφετέρου, της διαπεριφερειακής εταιρικής σχέσης για τα προηγμένα υλικά συσσωρευτών. Στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πλατφόρμας τεχνολογίας και καινοτομίας θα καταρτιστούν το στρατηγικό θεματολόγιο για την έρευνα και οι τεχνολογικοί χάρτες πορείας. Οι νέοι συμμετέχοντες καλούνται να συμμετάσχουν ειδικότερα για να ενισχύσουν την εκπροσώπηση των ενδιαφερόμενων φορέων του κλάδου. Την εξασφάλιση της άμεσης συμμετοχής περισσότερων ενδιαφερόμενων φορέων θα ακολουθήσει ανοικτή πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Τα κράτη μέλη και οι εκπρόσωποι σε περιφερειακό επίπεδο θα κληθούν να συμμετάσχουν στην ομάδα εθνικών ενδιαφερόμενων φορέων της ευρωπαϊκής πλατφόρμας τεχνολογίας και καινοτομίας προκειμένου να διασφαλιστεί ο καλύτερος συντονισμός των εθνικών και περιφερειακών προσπάθειών στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας. Επί του παρόντος προσδιορίζονται οι προσωρινοί επικεφαλής των τεχνικών ομάδων εργασίας της ETIP, στους οποίους συγκαταλέγονται διάφοροι εμπειρογνώμονες από την πρώην ομάδα εργασίας του ΣΕΤ, στοιχείο που θα συντελέσει στη διασφάλιση της συνέχειας των εργασιών. Προγραμματίζεται η διοργάνωση μεγάλης εκδήλωσης παρουσίασης τον Ιούνιο του 2019,

	όταν θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία συμμετοχής στην ETIP.
<i>Η Επιτροπή θα προετοιμάσει τη δρομολόγηση εμβληματικής πρωτοβουλίας μεγάλης κλίμακας για την έρευνα στον τομέα των μελλοντικών αναδυόμενων τεχνολογιών, η οποία θα μπορούσε να στηρίξει τη μακροπρόθεσμη έρευνα σε προηγμένες τεχνολογίες συσσωρευτών για την περίοδο μετά το 2025. Οι εν λόγω εμβληματικές πρωτοβουλίες στον τομέα των μελλοντικών αναδυόμενων τεχνολογιών εξελίσσονται συνήθως σε βάθος δεκαετίας με συνολική στήριξη περίπου 1 δισ. EUR συγχρηματοδοτούμενες από τον προϋπολογισμό της ΕΕ.</i>	Η πρώτη φάση των προπαρασκευαστικών εργασιών ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2018 με τη δημοσίευση του μανιφέστου σχετικά με τους συσσωρευτές για την περίοδο μετά το 2030 (Battery 2030+ Manifesto), στο οποίο περιγράφονται συνοπτικά το όραμα, το σκεπτικό, οι στόχοι και οι προτεραιότητες αυτής της μακροπρόθεσμης πρωτοβουλίας μεγάλης κλίμακας για την έρευνα στον τομέα των μελλοντικών τεχνολογιών συσσωρευτών. Το μανιφέστο σχετικά με τους συσσωρευτές για την περίοδο μετά το 2030 έχει δημοσιευθεί στον ακόλουθο δικτυακό τόπο: http://battery2030.eu/). Πρόκειται για το αποτέλεσμα μιας σειράς εργαστηρίων και συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν το 2018 με τη συμμετοχή ενδιαφερόμενων ακαδημαϊκών και βιομηχανικών ερευνητικών φορέων. Τον Ιούλιο του 2018 δημοσιεύθηκε πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την ανάληψη δράσης συντονισμού και στήριξης («Coordination and Support Action») στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας της εμβληματικής πρωτοβουλίας στον τομέα των μελλοντικών αναδυόμενων τεχνολογιών για το 2019 (0,5 εκατ. EUR). Στο πλαίσιο της εν λόγω μονοετούς δράσης που ξεκίνησε τον Μάρτιο του 2019 θα καταρτιστεί αναλυτικός χάρτης πορείας για την έρευνα στην πρωτοβουλία σχετικά με τους συσσωρευτές για την περίοδο μετά το 2030, και θα κινητοποιηθεί περαιτέρω η ακαδημαϊκή και βιομηχανική ερευνητική κοινότητα. Στο πλαίσιο του προγράμματος εργασίας 2020 του προγράμματος «Ορίζων 2020» προβλέπεται χρηματοδότηση για την έναρξη υλοποίησης της πρωτοβουλίας και την παροχή στήριξης στις προτεραιότητες Ε&Κ που καθορίζονται στο μανιφέστο σχετικά με τους συσσωρευτές για την περίοδο μετά το 2030. Στο πλαίσιο επικαιροποιημένης οριζόντιας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για το 2020 με τίτλο «Next Generation Batteries» (Συσσωρευτές νέας γενιάς) προτείνεται προϋπολογισμός ύψους 42 εκατ. EUR. Συζητείται επίσης η παροχή πρόσθετης χρηματοδοτικής στήριξης από το δίκτυο του ευρωπαϊκού χώρου έρευνας (ERA-NET) (5 εκατ. EUR). Το ενδεχόμενο περαιτέρω στήριξης θα συζητηθεί στο πλαίσιο της συζήτησης σχετικά με το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη».
<i>Η Επιτροπή θα στηρίζει την πρωτοποριακή καινοτομία που δημιουργεί νέες αγορές σε τομείς όπως οι συσσωρευτές, μέσω του πιλοτικού προγράμματος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας. Διατίθεται προϋπολογισμός 2,7 δισ. EUR για την περίοδο 2018-2020 για τη στήριξη 1 000 δυνητικών πρωτοποριακών έργων και 3 000 βραβείων μελετών σκοπιμότητας. Αυτό το πιλοτικό πρόγραμμα μπορεί να είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για την πρωτοποριακή τεχνολογία συσσωρευτών (καθώς αναμένεται ότι θα αποτελέσει μέρος έργων για εφαρμογές στις μεταφορές, το ενεργειακό σύστημα, τον</i>	Στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας ανακοινώθηκε η απονομή βραβείου αξίας 10 εκατ. EUR από το πρόγραμμα «Ορίζων» με θέμα «Innovative Batteries for eVehicles» (Καινοτόμοι συσσωρευτές για τα ηλεκτρικά οχήματα) και προθεσμία τον Δεκέμβριο του 2020.

κατασκευαστικό κλάδο κ.λπ.).	
------------------------------	--

Η Επιτροπή θα αξιοποιήσει την πείρα που έχει αποκομιστεί από κοινές τεχνολογικές πρωτοβουλίες και το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τεχνολογίας / κοινότητες γνώσεων και καινοτομίας, ώστε να εξεταστεί κατά πόσον είναι εφικτές και κατάλληλες οι διάφορες μορφές συμπράξεων μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, μεταξύ άλλων, για την ανάπτυξη συσσωρευτών.	Επί του παρόντος, η πρόταση σύμπραξης κοινού προγραμματισμού στον τομέα της έρευνας για τους συσσωρευτές στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» εξετάζεται σε επίπεδο ΕΕ. Κατά τη διάρκεια των «Ημερών Ε&Κ», οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στις Βρυξέλλες στις 24-26 Σεπτεμβρίου 2019, έχει προγραμματιστεί ενημερωτική συνεδρία ειδικά για τις συμπράξεις και την ευρωπαϊκή έρευνα και καινοτομία στον τομέα των συσσωρευτών.
---	---

4. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΞΙΑΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ

Η Επιτροπή θα ανοίξει την πρόσβαση στα εργαστήρια δοκιμών συσσωρευτών της ΕΕ που φιλοξενούνται στο Κοινό Κέντρο Ερευνών της Επιτροπής για τους σκοπούς της ανάπτυξης δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Το παράδειγμα θα κληθούν να ακολουθήσουν και άλλα ερευνητικά κέντρα.	Η πρόσκληση υποβολής προτάσεων για το άνοιγμα της πρόσβασης στις ερευνητικές υποδομές του ΚΚΕρ στον τομέα των συσσωρευτών που βρίσκονται στο Petten (Κάτω Χώρες) έχει δρομολογηθεί: https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Η προθεσμία για την πρώτη υποβολή προτάσεων είναι η 29η Μαρτίου 2019 και θα ακολουθήσει ανακοίνωση σχετικά με την αξιολόγηση των προτάσεων.
---	---

Η Επιτροπή θα προτείνει τους συσσωρευτές ως βασικό αντικείμενο χρηματοδότησης στο πλαίσιο του σχεδίου στρατηγικής για τη διατομεακή συνεργασία στον τομέα των δεξιοτήτων, προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι βραχυπρόθεσμες και μεσοπρόθεσμες ανάγκες δεξιοτήτων σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα συσσωρευτών.	Κατόπιν συμφωνίας που επιτεύχθηκε για την ένταξη των συσσωρευτών στην τρίτη φάση της υλοποίησης του σχεδίου στρατηγικής στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus+, η πρόσκληση υποβολής προτάσεων δημοσιεύθηκε στις 24 Οκτωβρίου 2018, με προθεσμία υποβολής την 28η Φεβρουαρίου 2019. Οι προτάσεις που υποβλήθηκαν βρίσκονται επί του παρόντος στο στάδιο της αξιολόγησης, ενώ το έργο που θα προκριθεί θα επιλεγεί κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού του 2019, με τετραετή διάρκεια που προβλέπεται να ξεκινήσει στο τέλος του 2019. Στο πλαίσιο του έργου προβλέπεται επίσης η στενή συνεργασία τόσο με το υφιστάμενο έργο του σχεδίου στρατηγικής για τις δεξιότητες της αυτοκινητοβιομηχανίας με τίτλο «DRIVES» όσο και με το προσφάτως δρομολογηθέν έργο του προγράμματος COSME για τον προσδιορισμό βέλτιστων πρακτικών στο πλαίσιο της στήριξης των ΜΜΕ στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας και των αναγκών τους όσον αφορά την αναβάθμιση των δεξιοτήτων. Στις 5 Νοεμβρίου 2018 η EIT InnoEnergy διοργάνωσε εργαστήριο με τίτλο «Building the battery workforce» (Ανάπτυξη του εργατικού δυναμικού στον τομέα των συσσωρευτών): http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Οι δεξιότητες στον συγκεκριμένο τομέα συνιστούν ήδη σαφή προτεραιότητα για την InnoEnergy, έχει πραγματοποιηθεί ήδη χαρτογράφηση των αναγκών κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας και έχουν αναπτυχθεί προγράμματα κατάρτισης.
--	---

5. ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΗΓΕΤΙΚΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΛΙΜΑΚΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΣΦΑΛΩΝ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΚΑΙ ΧΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

<i>Η Επιτροπή θα δρομολογήσει μελέτη σχετικά με τους βασικούς καθοριστικούς παράγοντες για την παραγωγή ασφαλών και βιώσιμων («πράσινων») συσσωρευτών.</i>	Τον Σεπτέμβριο του 2018 η Επιτροπή ξεκίνησε προκαταρκτική μελέτη και μελέτη εκτίμησης επιπτώσεων, διάρκειας 10 μηνών.
<i>Η Επιτροπή θα προτείνει απαιτήσεις βιώσιμου σχεδιασμού και βιώσιμης χρήσης των συσσωρευτών τις οποίες θα πρέπει να τηρούν όλοι οι συσσωρευτές που διατίθενται στην αγορά της ΕΕ (αυτές θα πρέπει να περιλαμβάνουν αξιολόγηση και εξακρίβωση της καταλληλότητας των διαφορετικών κανονιστικών μέσων, όπως η οδηγία για τον οικολογικό σχεδιασμό, ο κανονισμός για την ενεργειακή σήμανση και η οδηγία της ΕΕ για τις ηλεκτρικές στήλες).</i>	Η προκαταρκτική μελέτη της Επιτροπής βρίσκεται σε εξέλιξη και τα συμπεράσματά της θα παράσχουν τη βάση για την ανάπτυξη ευρωπαϊκών εναρμονισμένων και άλλων προτύπων, με σκοπό τη στήριξη της εφαρμογής ενός νέου νομοθετικού πλαισίου. Θα υποβληθεί αίτηση τυποποίησης στους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης αμέσως μετά τον προσδιορισμό εκ μέρους της Επιτροπής του πεδίου εφαρμογής της νομοθετικής της πρότασης. Θα ληφθεί επίσης υπόψη η τεχνική έκθεση που εξέδωσε τον Οκτώβριο του 2018 το Κοινό Κέντρο Ερευνών της Επιτροπής, στην οποία περιγράφονται τόσο τα υφιστάμενα όσο και τα υπό ανάπτυξη πρότυπα που αφορούν τις επιδόσεις, τη φθορά και τη διάρκεια ζωής των συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων. Προσδιορίζονται επίσης μέθοδοι μετρήσεων και δοκιμών, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιούνται στη αξιολόγηση της συμμόρφωσης των συσσωρευτών ηλεκτρικών οχημάτων για την τήρηση των πιθανών απαιτήσεων. Επιπλέον, εντοπίζονται επί του παρόντος κενά και ανάγκες που δεν καλύπτονται από τα υφιστάμενα πρότυπα. Πραγματοποιήθηκε ανάλυση των προτύπων τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε διεθνές επίπεδο, με σκοπό την αξιολόγηση της σκοπιμότητας της νομοθεσίας της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων ειδικών απαιτήσεων για τη συγκεκριμένη ομάδα προϊόντων. Στο πλαίσιο του έργου CERA, το οποίο χρηματοδοτείται από την EIT RawMaterials, αναπτύσσονται συστήματα πιστοποίησης πρώτων υλών, με τη χρήση τριών προοπτικών: πρότυπα ετοιμότητας, πρότυπα επιδόσεων και πρότυπα αλυσίδας επιτήρησης. Το σύστημα θα παρέχει τη δυνατότητα πιστοποίησης ολόκληρης της αλυσίδας ανάκτησης των μεταλλευτικών πόρων.
<i>Η Επιτροπή θα προωθήσει την ανταλλαγή απόψεων με τους ενδιαφερόμενους φορείς και τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης, ώστε να καταρτιστούν ευρωπαϊκά πρότυπα για την ασφαλή και βιώσιμη παραγωγή, χρήση, επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωση συσσωρευτών, μεταξύ άλλων, με τη διεξαγωγή προκαταρκτικής έρευνας.</i>	Τον Ιούλιο του 2018, η Επιτροπή και η CEN/CENELEC κατέληξαν σε συμφωνία ως προς την ανάγκη ανάπτυξης κατάλληλων προτύπων για την υποστήριξη των στόχων του στρατηγικού σχεδίου δράσης για τους συσσωρευτές όσον αφορά τη δημιουργία μιας ισχυρής ανταγωνιστικής και βιώσιμης αξιακής αλυσίδας συσσωρευτών στην Ευρώπη. Στο πλαίσιο της εν λόγω διαδικασίας αναγνωρίστηκε από κοινού ότι το ΚΚΕρ και η CEN/CENELEC θα πρέπει να προβούν σε έλεγχο των ήδη υφιστάμενων προτύπων (σε ενωσιακό ή διεθνές επίπεδο). Το ΚΚΕρ δημοσίευσε τη μελέτη του στις 15 Οκτωβρίου 2018, ενώ αναμένεται να υποβληθεί σύντομα η πλήρης έκθεση του τομεακού φόρουμ της CEN/CENELEC για τη διαχείριση της ενέργειας. Μετά τη διαδικασία αυτή διοργανώθηκε εργαστήριο με τη συμμετοχή της CEN/CENELEC, του ΚΚΕρ και της EIT InnoEnergy σχετικά με την τυποποίηση. Το επόμενο βήμα καίριας σημασίας θα είναι οι προτάσεις από τη μελέτη της Επιτροπής σχετικά με τις ανάγκες τυποποίησης για τους

	συσσωρευτές. Οι εν λόγω προτάσεις θα αποτελέσουν τη βάση για την κατάρτιση αίτησης τυποποίησης προς τη CEN/CENELEC για τυχόν νέες απαιτήσεις προτύπων που θα προσδιοριστούν. Η συντονιστική ομάδα της CEN/CENELEC για την ηλεκτροκίνηση συγκρότησε ομάδα εργασίας για την υπαγωγή των επιστημών της ηλεκτροκίνησης σε πρότυπα. Σκοπός της ομάδας αυτής είναι να προσδιορίσει «ποιος κάνει τι έως πότε» για την κάλυψη των κενών όσον αφορά την τυποποίηση και την προκωνονιστική έρευνα στον τομέα των συσσωρευτών. Καλύπτει 4 πεδία: τις επιδόσεις, την ασφάλεια, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση των συσσωρευτών. Επιπλέον, η Επιτροπή ζήτησε από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης να αναπτύξουν περαιτέρω ευρωπαϊκά πρότυπα για την αποδοτική ως προς τα υλικά ανακύκλωση αποβλήτων συσσωρευτών και ηλεκτρονικών αποβλήτων, με στόχο την αύξηση της ποιοτικής ανακύκλωσης πρώτων υλών κρίσιμης σημασίας. Πρόκειται για κοινή δράση με το σχέδιο δράσης για την κυκλική οικονομία.
<i>Η Επιτροπή θα μελετήσει τον βέλτιστο τρόπο προώθησης της επαναχρησιμοποίησης προηγμένων συσσωρευτών και της χρήσης συσσωρευτών διπλής κατεύθυνσης.</i>	Μέρος της αξιολόγησης της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες και τυχόν μελέτες παρακολούθησης. Η Επιτροπή θα εκδώσει την έκθεση αξιολόγησης τον Απρίλιο του 2019. Το ΚΚΕρ ολοκλήρωσε ένα έργο σχετικά με την αξιολόγηση της βιωσιμότητας της επαναχρησιμοποίησης συσσωρευτών αυτοκινήτων. Τα αποτελέσματα της εν λόγω μελέτης παρουσιάστηκαν στις αρμόδιες υπηρεσίες της Επιτροπής στο πλαίσιο εργαστηρίου που πραγματοποιήθηκε στις 5 Ιουνίου 2018, προκειμένου να είναι σε θέση να εξετάσουν τυχόν επιπτώσεις πολιτικής. Μέσω του μοντέλου των συμφωνιών καινοτομίας υπογράφηκε τον Μάρτιο του 2018 κοινή δήλωση με τίτλο «From e-mobility to recycling: the virtuous loop of the electric vehicle» (Από την ηλεκτρική κινητικότητα στην ανακύκλωση: ο ενάρετος κύκλος των ηλεκτρικών οχημάτων) μεταξύ της Επιτροπής και μιας κοινοπραξίας (εκπροσωπούμενης από εθνικές αρχές και ιδιωτικές επιχειρήσεις) για τον εντοπισμό κανονιστικών φραγμών οι οποίοι ενδέχεται να παρεμποδίζουν τον δεύτερο κύκλο ζωής των συσσωρευτών. Θα εξεταστούν τα κανονιστικά πλαίσια για τα απόβλητα και την ενέργεια σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο.
<i>Η Επιτροπή θα αξιολογήσει τους τρέχοντες στόχους συλλογής και ανακύκλωσης συσσωρευτών στο τέλος του κύκλου ζωής τους, στο πλαίσιο της αναθεώρησης της οδηγίας της ΕΕ για τις ηλεκτρικές στήλες, συμπεριλαμβανομένης της ανάκτησης υλικών.</i>	Η έκθεση σχετικά με την εφαρμογή της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες και τις επιπτώσεις της στο περιβάλλον και στην εσωτερική αγορά θα εκδοθεί από την Επιτροπή τον Απρίλιο του 2019. Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης της οδηγίας που θα διενεργήσει η Επιτροπή θα επισυναφθούν στην έκθεση υπό μορφή παραρτήματος. Η αξιολόγηση των τρεχόντων στόχων συλλογής και ανακύκλωσης, τα πλεονεκτήματα και οι περιορισμοί τους αποτελούν βασικό τμήμα της έκθεσης αξιολόγησης. Έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση μελέτης για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση της σκοπιμότητας των μέτρων βελτίωσης

	του αντίκτυπου της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες (η οποία θα ολοκληρωθεί κατά το πρώτο τρίμηνο του 2020).
<i>Η Επιτροπή θα εξετάσει το ενδεχόμενο ανάπτυξης τυποποιημένου ενωσιακού συστήματος αξιολόγησης του κύκλου ζωής των συσσωρευτών, λαμβάνοντας ειδικότερα υπόψη τα αποτελέσματα του πιλοτικού προγράμματος «περιβαλλοντικό αποτύπωμα προϊόντος» σε στενή συνεργασία με τον κλάδο.</i>	Μέρος της αξιολόγησης της οδηγίας για τις ηλεκτρικές στήλες και τυχόν μελέτες παρακολούθησης. Η Επιτροπή θα εκδώσει την έκθεση αξιολόγησης τον Απρίλιο του 2019. Το έργο SUPRIM, το οποίο χρηματοδοτείται από την EIT RawMaterials, αποσκοπεί στην παροχή μίας ή περισσότερων μεθόδων εκτίμησης επιπτώσεων του κύκλου ζωής, με έμφαση στη βελτίωση των συνόλων δεδομένων απογραφής στοιχείων κύκλου ζωής για την παραγωγή μετάλλων και των συστημάτων συλλογής δεδομένων από μεταλλευτικές επιχειρήσεις. Το έργο θα ολοκληρωθεί το 2019.
<i>Η Επιτροπή θα προωθήσει τη δεοντολογική προμήθεια πρώτων υλών για τον κλάδο των συσσωρευτών.</i>	Η Επιτροπή: 1) θα προβεί σε απογραφή των βιώσιμων πρακτικών όσον αφορά τον μεταλλευτικό τομέα στην Ευρώπη και θα αξιολογήσει τις επιλογές για την ανάπτυξη κοινής δέσμης αρχών· 2) θα προαγάγει την ανάληψη δεσμεύσεων βιώσιμης προμήθειας μεταξύ των Ευρωπαίων κατασκευαστών συσσωρευτών· 3) θα παράσχει πληροφορίες σχετικά με τη βιώσιμη και υπεύθυνη προμήθεια ως στοιχεία για το σχέδιο δράσης για βιώσιμη χρηματοδότηση· 4) θα διατυπώσει συστάσεις πολιτικής και θα παράσχει δικτύωση μέσω της πρόσκλησης υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020» με τίτλο «Responsible sourcing of raw materials in global value chains» (Υπεύθυνη προμήθεια πρώτων υλών στις παγκόσμιες αξιακές αλυσίδες) (που θα ξεκινήσει στο τέλος του 2019)· και 5) θα θέσει σε εφαρμογή σύστημα ανάπτυξης ικανοτήτων σχετικά με τη βιωσιμότητα στις αλυσίδες εφοδιασμού για τις ΜΜΕ μέσω του συστήματος υποστήριξης των ΜΜΕ όσον αφορά τη δέουσα επιμέλεια για ορυκτά που προέρχονται από περιοχές συγκρούσεων (αρχές του 2020).