

Briselē, 9.4.2019.
COM(2019) 176 final

ANNEX

PIELIKUMS

Komisijas ziņojumam Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai, Reģionu komitejai un Eiropas Investīciju bankai

Stratēģiskas akumulatoru vērtībkādes veidošana Eiropā

PIELIKUMS

Galveno darbību īstenošanas progress¹

1. IZEJVIELU PIEGĀDES NODROŠINĀJUMS

<i>Izmantojot Izejvielu piegādes grupu un Eiropas Izejvielu inovācijas partnerības (Izejvielu EIP) augsta līmeņa vadības grupu, uzsākt dialogu ar dalībvalstīm</i>	Sākotnējā analīze tika izklāstīta 2018. gada novembrī izdotajā Komisijas dienestu darba dokumentā “Ziņojums par akumulatoru izejvielām”². Šī analīze tiek papildināta un padziļināta sadarbībā ar ES dalībvalstu ekspertiem Izejvielu piegādes grupā. Ieteikumi tika izklāstīti 2018. gada 14. novembrī notikušajā Eiropas Inovācijas partnerības (EIP) augsta līmeņa konferencē, un ir sākusies to īstenošana, jo sevišķi attiecībā uz izrakteņu izpētes darbību stimuliem un datu vākšanu. Akumulatoru izejvielu, piemēram, kobalta, litija, dabīgā grafitā un niķeļa, pašreizējo un turpmāko vērtībķēdi modelē Kopīgais pētniecības centrs (JRC)³. Ir sākti arī ES statistikas par rūpniecisko ražošanu (<i>PRODCOM</i>) uzlabošana attiecībā uz akumulatoru izejvielām, un <i>PRODCOM</i> dalībvalstu darba grupa ir apstiprinājusi jaunus kodus neenerģētiskām vajadzībām izmantojamām izejvielām un akumulatoriem (primārajiem un otrreizējiem akumulatoriem; ķīmiskajiem savienojumiem; akumulatoru daļām). Ir izveidota jauna Starptautiskās Enerģētikas aģentūras 40. darba grupa “Hibrīda transportlīdzekļi un elektrotransportlīdzekļi” (<i>HEV</i>), kuras darbības joma ir kritiskās izejvielas elektrotransportlīdzekļiem. Tā ir Aģentūras tehnoloģiskās sadarbības programma, kuras mērķis ir sniegt precīzu un ticamu jaunāko informāciju par materiāliem, kas tiek uzskatīti par (iespējami) kritiskiem elektrotransportlīdzekļu pārdošanas apjoma straujai palielināšanai. Svarīgākās ir akumulatoru izejvielas un retzemju elementi (ko izmanto elektromotoru pastāvīgajiem magnētiem). Ziņojums par to jāsāniedz 2019. gadā. <i>JRC</i> ir noslēdzis vienošanos par sadarbību ar <i>EGS</i> (<i>EuroGeoSurveys</i>, Eiropas ģeoloģijas dienesti), un viens no sadarbības aspektiem ir ģeozinātniskās informācijas un zināšanu apmaiņa izejvielu jomā, kas ietver datu un informācijas apmaiņu Izejvielu informācijas sistēmā. <i>EGS</i> biedri ir 37 valstu ģeoloģijas dienesti un daži reģionāli Eiropas ģeoloģijas dienesti, tādējādi dalībvalstis ir plaši pārstāvētas datu apmaiņā par izejvielām. Svarīgākais secinājums, kas izdarīts Komisijas veiktā pirmā izejvielu kartēšanas pasākuma rezultātā, ir tāds, ka Eiropā nav litija pārstrādes ietaises. No 2019. gada sākuma <i>EIT RawMaterials</i> finansē divus projektus šajā jomā: “EuGeLi” mērķis ir ekstrahēt litiju kā blakusproduktu no ģeotermālā sālsūdens, ko patlaban izmanto elektroenerģijas ražošanai; “LiRef” mērķis ir uzstādīt daudzpadeves pārstrādes iekārtu, kas pārstrādās litiju no daudziem avotiem Eiropā.
--	--

¹ Šajā pielikumā izklāstīta jaunākā informācija par stratēģiskajā rīcības plānā ietvertajām galvenajām darbībām, kuru īstenošanā panākts ievērojams progress.

² SWD(2018) 245/2 final.

³ *Alves Dias P., et., al., Cobalt: demand - supply balances in the transition to electric mobility*, EUR 29381 EN, Eiropas Savienības Publikāciju birojs, Luksemburga, 2018.

2. ATBALSTS PROJEKTIEM, KURI APTVER DAŽĀDUS AKUMULATORU VĒRTĪBĶĒDES SEGMENTUS, TO VIDŪ AKUMULATORU ELEMENTU RAŽOŠANU

<i>Lai veicinātu un atvieglotu liela mēroga projektus, kuru mērķis ir ražot nākamās paaudzes akumulatorus, un izveidotu inovatīvu, integrētu, ilgtspējīgu un konkurētspējīgu akumulatoru vērtībķēdi Eiropā, turpināt darbu partnerībā ar akumulatoru vērtībķēdes ieinteresētajām personām</i>	Eiropas Akumulatoru alianses satvarā paziņots par vairākiem projektiem un investīcijām. Īstenojot vienu no projektiem, ar Eiropas Investīciju bankas atbalstu jau sāka izmēģinājuma līnijas būvniecībā Zviedrijā⁴, cits projekts paredz investīcijas lētāku, efektīvāku cietvielu akumulatoru izstrādē, kuru ražošana varētu tikt sākta pēc 7 gadiem, savukārt Materiālu un reciklēšanas grupa būvē rūpnīcu Polijā, lai līdz 2020. gadam sāktu ražot katodmateriālus, kas ir būtiski elektrotransportlīdzekļu akumulatoru materiāli. Sīkāka informācija par projektiem, kas saistīti ar akumulatoriem, pieejama šajā paziņojumā presei: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en Divi Eiropas uzņēmumi pieņēmuši svarīgus lēmumus par investīcijām nolūkā līdz 2021. gadam Somijā ierīkot divas izejvielu pārstrādes iekārtas, kurās tiks ražoti akumulatoros izmantojami prekursoru materiāli. 2018. gada 15. oktobrī notika otrā augsta līmeņa sanāksme par akumulatoriem, kurā piedalījās 13 dalībvalstis un 18 vadoši nozares pārstāvji. Sanāksmē tika atzīts, ka kopš Alianses darbības sākuma gūts ievērojams progress. Dalībvalstis un nozares pārstāvji izmantoja iespēju uzsvērt plānotās investīcijas. Tika pausts plašs atbalsts Komisijas stratēģiskajam rīcības plānam. Sk. Eiropas Komisijas paziņojumu presei: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_lv.htm. Šī iesaiste turpināsies nākamajā augsta līmeņa sanāksmē ar dalībvalstīm un nozares pārstāvjiem, kas notiks 2019. gada 30. aprīlī. EIT InnoEnergy, kas sniedz Komisijai atbalstu Eiropas akumulatoru rūpnieciskās ekosistēmas mobilizācijā, 2019. gada 29. janvārī sarīkoja piekto sanāksmi, kuras mērķis jo sevišķi bija veicināt kontaktu veidošanu starp nozares iniciatīvām un investoriem (publiskā/privātā sektora investoriem). Sanāksmē piedalījās 220 dalībnieki. Nākamais solis ir abu šo ieinteresēto personu grupu darījumu veicināšana.
<i>Iesaistīties regulārā dialogā ar attiecīgajām dalībvalstīm, lai pētītu efektīvus veidus, kā kopīgi atbalstīt inovatīvus ražošanas projektus, kuri tiecas tālāk par pašlaik vismodernākajām tehnoloģijām, un kā šim nolūkam vislabāk apvienot ES un valstu resursus. Piemēram, tas varētu</i>	Eiropas Akumulatoru alianse pēta iespējas īstenot ar akumulatoru stratēģisko vērtībķēdi saistītus inovācijas projektus, tostarp akumulatoru elementu tehnoloģiju jomā, un to sākotnējo rūpniecisko ieviešanu, lai piekļūtu publiskajam finansējumam, kas varētu būt saderīgs ar ES starptautiskajām saistībām un noteikumiem par valsts atbalstu, kuri piemērojami visas Eiropas interesēs esošiem svarīgiem projektiem (IPCEI)⁵. Pārlicību vairo tas, ka dažas ES dalībvalstis jau ir sākušas procesus nolūkā

⁴ Northvolt ETT-large scale battery plant, Eiropas Investīciju bankas (EIB) paziņojums presei, 2018. gada 19. septembris.

⁵ Svarīgi projekti visas Eiropas interesēs ir projekti, kuros iesaistītas vairākas dalībvalstis un kuri palīdz sasniegt Savienības stratēģiskos mērķus un rada pozitīvu ietekmi uz Eiropas ekonomiku un sabiedrību kopumā. Pētniecības, izstrādes un inovācijas projektu gadījumā šādiem projektiem jābūt ar izteiktu inovācijas raksturu, tiem jātiecas tālāk par vismodernākajām tehnoloģijām attiecīgajā nozarē – sk. Komisijas 2014. gada maija paziņojumu 2014/C 188/02.

<i>materializēties kā svarīgs projekts visas Eiropas interesēs</i>	identificēt potenciālos konsorcijs un sadarbojas viena vai vairāku šīs jomas <i>IPCEI</i> izstrādē⁶. Tās vēlas iespējami drīzāk saņemt Komisijas apstiprinājumu. 2018. gada maijā tika izveidots stratēģiskais forums par svarīgiem projektiem visas Eiropas interesēs (<i>IPCEI</i>), kas ir apzinājis deviņas galvenās stratēģiskās vērtībķēdes, kuras ir sevišķi svarīgas rūpniecības konkurētspējai un dekarbonizācijai. Par trim no šīm vērtībķēdēm, tostarp par akumulatoru vērtībķēdi, jau izstrādātas svarīgas iniciatīvas ES līmenī. Attiecībā uz pārējām sešām galvenajām stratēģiskajām vērtībķēdēm stratēģiskais forums līdz 2019. gada jūnijam izstrādās ieteikumus par labi koordinētām vai kopīgām investīcijām un darbībām vairākās dalībvalstīs. Divas no šīm vērtībķēdēm ir būtiskas akumulatoriem un mobilitātei, un tās ir: satīkloti, ekoloģiski tīri un automatizēti transportlīdzekļi un ūdeņraža tehnoloģijas. Stratēģiskā foruma iniciatīvā Komisija veicina dalībvalstu un nozares sadarbību nolūkā rosināt plaša mēroga investīcijas inovācijā un rūpnieciskajā ieviešanā.
<i>Pēc ieinteresēto reģionu pieprasījuma un sadarbībā ar attiecīgajām dalībvalstīm gādāt par to, lai tiktu izveidota reģionu partnerība akumulatoru jomā; tas tiks darīts, izmantojot pašreizējās pārdomātas specializācijas tematiskās platformas enerģijas vai rūpnieciskās modernizācijas jomā</i>	2018. gada septembrī Slovēnija pieteicās vadīt jaunu reģionu partnerību “Progresīvi materiāli akumulatoriem elektromobilitātes un stacionāras enerģijas uzkrāšanas vajadzībām”, kurā piedalās arī Kastīlija un Leona, Andalūzija, Basku zeme, Overņas-Ronas-Alpu reģions, Eindhovena un Jaunakvitānija. Ar Eiropas Komisijas atbalstu šī jaunā partnerība tika sekmīgi aizsākta Komisijas organizētajā darbseminārā 2018. gada 8. oktobrī. Darbseminārā sapulcējās vairāk nekā 25 reģioni, kas ieinteresēti apvienot spēkus reģionu partnerībās, lai īstenotu pētniecību un inovāciju akumulatoru jomā atbilstīgi dalībvalstu pārdomātas specializācijas stratēģijām (tematiskā platforma rūpnieciskās modernizācijas jomā). Arī citi ieinteresētie reģioni no visas Eiropas tika uzaicināti iesaistīties kopīgajā darbā. 2019. gada sākumā partnerībā bija jau 22 Eiropas reģioni. Šīs partnerības uzdevums ir līdz 2025. gadam, izmantojot ilgtspējīgas un konkurētspējīgas tehnoloģijas, visā Eiropā palielināt progresīvo materiālu un akumulatoru elementu ražošanas apjomu un paātrināt to ieviešanu mobilitātes un stacionāro akumulatoru vajadzībām. Lai to paveiktu, tā radīs virkni uzņēmējdarbības investīciju projektu, kas, balstoties uz esošajiem reģionālajiem aktīviem, piesaistīs partnerībā pieejamos papildu aktīvus. Lai uzrunātu galalietotājus, tā apzinās galvenos reģionālajā ekosistēmā trūkstošos elementus un rūpniecības vērtībķēdi un risinās ar to saistītos jautājumus. Partnerība tiecas pārstāvēt Eiropas Akumulatoru alianses ieinteresēto personu reģionālo dimensiju. Partnerība patlaban beidz darbības jomas izpēti, un līdz šim apzinātās kopīgās interešu jomas ir šādas. 1 Inovatīva akumulatoru elementu ražošana enerģijas ražošanai 4 (cietvielu) — progresīvie materiāli, ražošana un akumulatoru elementu ražošana (vadošais reģions: Bavārija), partnerreģioni:

⁶ Ieskaitot uzaicinājumus izteikt ieinteresētību, kas publicēti Beļģijā, Francijā, Itālijā un Vācijā.

	Overņas-Ronas-Alpu reģions (FR) / Jaunakvitānija (FR) / Flandrija (BE) / Brisele (BE) / Basku zeme (ES) / Valensija (ES) / Aragona (ES) / Vikena (NO) / Bādene-Virtembergā (DE). 2 Ilgtspējīga izejvielu ieguve un pārstrāde (vadošais reģions: Kastīlija un Leona), partnerreģioni: Jaunakvitānija (FR) / Somija / Rietumnorvēģija (NO) / Valensija (ES). 3 Esošo litija jonu akumulatoru reciklēšana (vadošais reģions: Bavārija), partnerreģioni: Flandrija (BE). 4 Šķidrā elektrolīta akumulatori (stacionārie) (vadošie reģioni: Basku zeme / Valensija), partnerreģioni: Basku zeme (ES) / Valensija (ES) / Aragona (ES) / Slovēnija / Somija / Bavārija (DE). 5 Pētniecības un testēšanas centru tīkls (vadošais reģions: Slovēnija), partnerreģioni: Rietumslovēnija (SL) / Hordalande (NO) / Vikena (NO) / Andalūzija (ES). 6 Uzlaboti litija jonu akumulatori (3.b paaudze) (vadošais reģions: Overņas-Ronas-Alpu reģions), partnerreģioni: Overņas-Ronas-Alpu reģions (FR) / Jaunakvitānija (FR) / Flandrija (BE) / Brisele (BE) / Bādene-Virtembergā (DE). Mērķis ir virzīties uz konkrētām kopīgām investīcijām inovācijā iepriekšminētajās jomās (un, iespējams, arī citās jomās). Partnerībā var iesaistīties visi Eiropas reģioni, kas pāduši ieinteresētību kļūt par partnerības dalībniekiem.
--	--

3. PIEVĒRŠANĀS PĒTNIECĪBAI UN INOVĀCIJAI, LAI ATBALSTĪTU KONKURĒTSPĒJĪGU AKUMULATORU VĒRTĪBĒDI

<i>Saskaņā ar iepriekš noteiktām īstermiņa un ilgtermiņa pētniecības prioritātēm visā akumulatoru vērtībķēdē sadarbībā ar dalībvalstīm darīt pieejamus pētniecības un inovācijas pamatprogrammas (Apvārsnis 2020) līdzekļus ar akumulatoriem saistītiem inovācijas projektiem. Tam vajadzētu aptvert arī inovatīvus ieviešanas projektus, to skaitā akumulatoru ražošanas izmēģinājuma līnijas un primāro / otrreizējo izejvielu apstrādi</i>	Informāciju par pamatprogrammu “Apvārsnis 2020” (darba programma 2018.–2020. gadam) sk. turpmāk. Tiesību aktu paketē, kuru Komisija ierosināja pamatprogrammai “Apvārsnis Eiropa”, nepārprotamas iespējas enerģijas uzkrāšanai (gan elektromobilitātes, kas veido 90 % tirgus, gan stacionāro lietojumu vajadzībām) izriet no 4. kopas (klimats, enerģētika, mobilitāte), kā arī no 3. kopas (rūpniecība). Nākamais starpposma mērķrādītājs būs stratēģiskās plānošanas projekts, kas jāpieņem gada beigās (SWD). EIT RawMaterials sāka īpašu tā dēvēto bākas inovācijas programmu “Ilgtspējīgi materiāli nākotnes mobilitātei”. Programma ietver ikgadēju kontaktu veidošanas pasākumu, jaunuzņēmumu atbalsta uzaicinājumus, izglītojošus darbseminārus un finansējumu inovācijas un izglītības projektiem. EIT InnoEnergy 2018. gada septembrī izsludināja īpašu uzaicinājumu elektroenerģijas uzkrāšanas jomā, pēc kura tika iesniegti vairāk nekā 220 pieteikumi. Galīgā atlase notiks 2019. gada 21. martā Amsterdamā (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
2019. un 2020. gadā izsludināt	Jauns, īpašs transversāls uzaicinājums “Pret klimata pārmaiņām

uzaicinājumus iesniegt priekšlikumus par papildu kopsummu 110 miljoni EUR pētniecības un inovācijas projektiem, kuri saistīti ar akumulatoriem (papildus 250 miljoniem EUR, kas jau ir piešķirti akumulatoriem programmā “Apvārsnis 2020”); savukārt paketē “Tīru enerģiju ikvienam Eiropā” ir teikts, ka viedo energotīklu un enerģijas uzkrāšanas projektu atbalstam tiks piešķirti 270 miljoni EUR	noturīgas mazoglekļa nākotnes izveide: nākamās paaudzes akumulatori” tika iekļauts pārskatītajā pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” 2019. gada darba programmā (20. pielikums), kas tika publicēta 2018. gada jūlijā. 2019. gadā tiks publicēti 7 temati, kuru budžets būs 114 miljoni EUR. Pieteikumus var iesniegt no 2019. gada 24. janvāra līdz 2019. gada 25. aprīlim. Paredzams, ka projektu īstenošana sāksies 2020. gada janvārī. Atjauninātajā 2020. gada uzaicinājumā akumulatoru jomā būs divas daļas: pirmkārt, ir publicēti četri temati par akumulatoriem transportam un enerģijai (90 miljoni EUR), un, otrkārt, lai sagatavotos plaša mēroga ilgtermiņa pētniecības iniciatīvai par nākotnes akumulatoru tehnoloģijām (sk. turpmāk), ir paredzēti vēl četri temati, kuru kopējais budžets būs 42 miljoni EUR. 2020. gada darba programma, kurā ietverti šie temati, tiks publicēta 2019. gada jūnijā.
Atbalstīt jaunas Eiropas tehnoloģiju un inovācijas platformas izveidi, lai panāktu progresu akumulatoru pētniecības prioritātēs, definētu ilgtermiņa redzējumu, izstrādātu stratēģisku pētniecības programmu un ceļvežus. Eiropas tehnoloģiju un inovācijas platformas vadību uzņemsies nozares ieinteresētās personas, pētniecības aprindu pārstāvji un dalībvalstis, savukārt Komisijas dienesti atbalstīs izveides procesu un dos ieguldījumu savās attiecīgajās atbildības jomās	2019. gada janvārī notika pāreja no <i>SET-Plan</i> darba grupas akumulatoru jautājumos uz <i>ETIP</i> (Eiropas Akumulatoru alianses pētniecības un inovācijas platforma), kas tika oficiāli uzsākta pasākumā “Rūpniecības dienas” https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. Komisija finansē jaunās <i>ETIP</i> Sekretariātu ar pakalpojumu līguma palīdzību. Jaunā <i>ETIP</i> turpina <i>SET-Plan</i> sasniegumus, un tās mērķis ir apvienot visus attiecīgos darba virzienus, tostarp <i>STRIA</i> akumulatoru atzaru, <i>FET</i> pamatiniciatīvu par akumulatoriem un reģionu partnerību progresīvo akumulatoru materiālu jomā. <i>ETIP</i> izstrādās stratēģisku pētniecības programmu un tehnoloģiju ceļvežus. Tiek iesaistīti jauni dalībnieki, jo sevišķi nolūkā paplašināt pārstāvēto ieinteresēto personu loku no rūpniecības aprindām. Pēc tiešas papildu ieinteresēto personu iesaistīšanas tiks izsludināts atklāts uzaicinājums izteikt ieinteresētību. Lai gādātu par valsts un reģionālo pētniecības un inovācijas centienu labāku koordināciju, dalībvalstis un reģionu pārstāvjus aicinās iesaistīties <i>ETIP</i> valstu ieinteresēto personu grupā. Patlaban tiek meklēti <i>ETIP</i> tehnisko darba grupu pagaidu vadītāji, un to vidū būs daži eksperti no bijušās <i>SET-Plan</i> darba grupas, kuri palīdzēs nodrošināt nepārtrauktību. Vērienīgs atklāšanas pasākums iecerēts 2019. gada jūnijā, kad <i>ETIP</i> dalībnieku loks būs nokomplektēts.
Veikt priekšdarbus, lai uzsāktu liela mēroga Nākotnes jauno tehnoloģiju pētniecības pamatiniciatīvu, kas varētu atbalstīt ilgtermiņa pētniecību progresīvu akumulatoru tehnoloģiju jomā laikposmā pēc 2025. gada. Šādas Nākotnes jauno tehnoloģiju pētniecības pamatiniciatīvas parasti ilgst 10 gadus, un kopējais to atbalsts ir aptuveni 1 miljards EUR, ko līdzfinansē no ES budžeta	Pirmais priekšdarbu posms ir pabeigts, 2018. gada decembrī laižot klajā manifestu “Akumulatori pēc 2030. gada”, kurā ieskicēts šis plaša mēroga ilgtermiņa pētniecības iniciatīvas par nākotnes akumulatoru tehnoloģijām redzējums, loģiskais pamatojums, mērķi un prioritātes. Manifests “Akumulatori pēc 2030. gada” publicēts tīmekļvietnē http://battery2030.eu/). Tas izstrādāts pēc vairākiem 2018. gadā notikušiem darbsemināriem un sanāksmēm ar ieinteresētajām personām no akadēmiskās un rūpnieciskās pētniecības aprindām. 2018. gada jūlijā saskaņā ar <i>FET</i> darba programmu 2019. gadam

	(0,5 miljoni EUR) tika publicēts koordinācijas un atbalsta darbības (KAD) uzaicinājums. Šī gadu ilgā darbība sākas 2019. gada martā, un tās laikā tiks sagatavots sīki izstrādāts pētniecības ceļvedis iniciatīvai “Akumulatori pēc 2030. gada” un plašāk iesaistītas akadēmiskās un rūpnieciskās pētniecības aprindas. Pamatprogrammas “Apvārsnis 2020” 2020. gada darba programmā ir paredzēts finansējums straujai iniciatīvas uzsākšanai un manifestā “Akumulatori pēc 2030. gada” apzināto pētniecības un inovācijas prioritāšu atbalstam. Ir ierosināts atjauninātajā 2020. gada transversālajā uzaicinājumā “Nākamās paaudzes akumulatori” iekļaut budžetu 42 miljonu EUR apmērā. Tiek apspriests arī papildu finansējums no <i>ERA-NET</i> (5 miljoni EUR). Turpmāks atbalsts tiks izskatīts sarunās par pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”.
Ar eksperimentālā kārtā izveidoto Eiropas Inovācijas padomi atbalstīt revolucionāru, tirgu radošu inovāciju akumulatoru jomā. 2018.–2020. gadā pieejamais budžets ir 2,7 miljardi EUR, un ar to var sniegt atbalstu 1000 potenciāli revolucionāriem projektiem un 3000 priekšizpētes projektiem. Šī eksperimentālā shēma var būt noderīga akumulatoru revolucionārām tehnoloģijām (sagaidāms, ka šādas tehnoloģijas būs daļa no projektiem, kuri iecerēti transporta, energosistēmu, rūpniecības u. c. lietojumiem)	“Horizon” balva 10 miljonu EUR apmērā “Inovatīviem elektrotransportlīdzekļu akumulatoriem” ir publicēta kā daļa no <i>EIC</i> izmēģinājuma ar termiņu 2020. gada decembrī.

Pamatojoties uz pieredzi, ko guva kopīgās tehnoloģiju ierosmes un Eiropas Tehnoloģiju institūts / Zināšanu un inovācijas kopienas, izpētīt, cik reāli īstenojamas un cik piemērotas ir dažādas publiskā un privātā sektora partnerību formas, arī akumulatoru izstrādei	Patlaban ES līmenī tiek apspriests priekšlikums par kopīgi plānotu pētniecības partnerību akumulatoru jomā saskaņā ar pamatprogrammu “Apvārsnis Eiropa”. 2019. gada 24.–26. septembrī Briselē notiekošajās pētniecības un inovācijas dienās ieplānota īpaša informācijas sesija par partnerībām un akumulatoru pētniecību un inovāciju Eiropā.
--	---

4. ATTĪSTĪT UN NOSTIPRINĀT DARBASPĒKA PRASMJU LĪMENI VISOS VĒRTĪBKĒDES POSMOS

Prasmju un spēju pilnveidošanas nolūkā nodrošināt atvērtu piekļuvi ES akumulatoru testēšanas laboratorijām, kuras izvietotas Komisijas Kopīgajā pētniecības centrā. Pārējie pētniecības centri tiks mudināti darīt to pašu	Ir izsludināts uzaicinājums par atvērtu piekļuvi <i>JRC</i> akumulatoru pētniecības infrastruktūrai Petenā (Nīderlandē) — https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST. Pirmā uzaicinājuma termiņš ir 2019. gada 29. martā, un pēc tam tiks paziņots priekšlikumu novērtējums.
Ierosināt, ka akumulatori ir svarīga joma, kurai — lai apmierinātu īstermiņa un vidēja termiņa prasmju vajadzības visā akumulatoru	Pēc vienošanās, ka akumulatori tiks iekļauti trešajā plāna īstenošanas vilnī saskaņā ar programmu “Erasmus+”, 2018. gada 24. oktobrī tika izsludināts uzaicinājums, kura termiņš bija 2019. gada 28. februārī. Notiek saņemto priekšlikumu izvērtēšana,

<i>vērtībķēdē — nepieciešams finansējums saskaņā ar Plānu nozaru sadarbībai prasmju jomā</i>	un gaidāms, ka sekmīgais projekts tiks atlasīts 2019. gada vasarā un 4 gadus ilga projekts jāuzsāk līdz 2019. gada beigām. Šis projekts tiks arī īstenots ciešā sadarbībā ar esošo plāna projektu par autobūves prasmēm <i>DRIVES</i> un nesen sāktu <i>COSME</i> projektu paraugprakses apzināšanai autobūves MVU un to prasmju pilnveides vajadzību atbalstam. <i>EIT InnoEnergy</i> 2018. gada 5. novembrī organizēja darbsemināru “Darbaspēka prasmju pilnveidošana akumulatoru jomā”: http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Prasmes šajā jomā jau tagad ir skaidra <i>EIT InnoEnergy</i> prioritāte, ir veikta vajadzību kartēšana visā vērtībķēdē un izstrādātas mācību programmas.
---	--

5. PADARĪT EIROPU PAR PASAULES LĪDERI DROŠU UN ILGTSPĒJĪGU AKUMULATORU TEHNOLOĢIJU JOMĀ UN NOSPRAUST CEĻU ILGTSPĒJĪGIEM AKUMULATORIEM APRITES EKONOMIKĀ

<i>Uzsākt pētījumu par galvenajiem noteicošajiem drošu un ilgtspējīgu ("zaļu") akumulatoru ražošanas faktoriem</i>	2018. gada septembrī Komisija sāka priekšizpēti un ietekmes novērtējuma pētījumu, kas ilgs 10 mēnešus.
<i>Izvirzīt akumulatoru ilgtspējīgas konstruēšanas un izmantošanas prasības, kuras visiem akumulatoriem būs jāizpilda, pirms tie tiek laisti ES tirgū (tas ietver novērtējumu par dažādiem regulējuma instrumentiem, kā Ekodizaina direktīva, Energomarķējuma regula un ES Akumulatoru direktīva, un to piemērotību)</i>	Komisija veic priekšizpēti, un uz tās secinājumu pamata tiks izstrādāti Eiropas saskaņotie standarti un citi standarti jaunā tiesiskā regulējuma īstenošanas atbalstam. Pēc tam, kad Komisija būs apzinājusi tiesību akta priekšlikuma darbības jomu, Eiropas standartizācijas organizācijām tiks iesniegts standartizācijas pieprasījums. Tajā tiks ņemts vērā arī tehniskais ziņojums, kuru Komisijas Kopīgais pētniecības centrs izdeva 2018. gada oktobrī un kurā aprakstīti esošie standarti un izstrādājamie standarti, kas attiecas uz elektrotransportlīdzekļu akumulatoru veiktspēju, degradāciju un dzīves laiku. Tajā ir apzinātas arī mērīšanas un testēšanas metodes, ko var izmantot elektrotransportlīdzekļu akumulatoru atbilstības novērtēšanai, lai izpildītu iespējamās prasības. Turklāt tiek konstatētas nepilnības un vajadzības, kas nav aplūkotas esošajos standartos. Lai novērtētu ES tiesību aktu, tostarp īpašu šai ražojumu grupai noteiktu prasību, īstenojamību, ir veikta Eiropas un starptautisko standartu analīze. CERA projekts, ko finansē <i>EIT RawMaterials</i>, izstrādā izejvielu sertifikācijas shēmas, izmantojot trīs perspektīvas, proti, gatavības standartus, veiktspējas standartus un pārraudzības ķēdes standartus. Sistēma ļaus sertificēt pilnībā visu minerālresursu atgūšanas ķēdi.
<i>Lai izstrādātu Eiropas standartus, kas dotu iespēju akumulatorus droši un ilgtspējīgi ražot, izmantot (atkārtoti) un reciklēt, virzīt mijiedarbību ar ieinteresētajām personām un Eiropas standartizācijas struktūrām, izmantojot arī pirmsstandartizācijas pētniecību</i>	2018. gada jūlijā Komisija un <i>CEN/CENELEC</i> vienojās, ka ir jāizstrādā attiecīgi standarti akumulatoru jomas stratēģiskā rīcības plāna atbalstam, lai Eiropā veidotu stabilu, konkurētspējīgu un ilgtspējīgu akumulatoru vērtētkēdi. Šajā procesā tika panākta vienošanās, ka <i>JRC</i> un <i>CEN/CENELEC</i> būtu jāveic (ES vai pasaules līmenī) jau pieejamo standartu caurlūkošana. <i>JRC</i> savu pētījumu publicēja 2018. gada 15. oktobrī, un gaidāms, ka <i>CEN/CENELEC</i> energovadības sektora forums drīzumā pilnā apjomā laidīs klajā savu ziņojumu. Pēc tam notika <i>CEN/CENELEC</i>, <i>JRC</i> un <i>EIT InnoEnergy</i> darbseminārs par standartizāciju. Nākamais izšķirošais solis būs priekšlikumi no Komisijas pētījuma par akumulatoru standartizācijas vajadzībām. Uz šā pamata tiks izstrādāts <i>CEN/CENELEC</i> iesniedzamais standartizācijas pieprasījums par visām jaunajām konstatētajām standartu prasībām. <i>CEN/CENELEC</i> elektromobilitātes koordinācijas grupa ir izveidojusi darba grupu "Elektromobilitātes zinātņu iestrādāšana standartos". Lai novērstu nepilnības akumulatoru standartizācijā un pirmsstandartizācijas pētniecībā, šīs grupas mērķis ir noskaidrot, "kas dara ko un līdz kuram laikam". Tā darbojas četrās jomās: akumulatoru veiktspēja, drošums, otrreizēja izmantošana un reciklēšana. Turklāt Komisija ir lūgusi Eiropas standartizācijas organizācijas

	pilnveidot Eiropas standartus materiālu ziņā efektīvai akumulatoru atkritumu un elektronisko iekārtu atkritumu reciklēšanai nolūkā paplašināt kritisko izejvielu kvalitatīvu reciklēšanu. Šī ir vienota rīcība ar Rīcības plānu pārejai uz aprites ekonomiku.
<i>Analizēt, kā vislabāk veicināt progresīvu akumulatoru otrreizēju izmantošanu un divvirzienu akumulatoru izmantošanu</i>	Tā ir daļa no Akumulatoru direktīvas izvērtēšanas un visiem turpmākajiem pētījumiem. 2019. gada aprīlī Komisija laidīs klajā izvērtējuma ziņojumu. JRC ir pabeidzis projektu par automobiļu akumulatoru otrreizējas izmantošanas ilgtspējīguma novērtējumu. Šā pētījuma rezultāti 2018. gada 5. jūnijā notikušajā darbseminārā tika izplatīti attiecīgajām Komisijas struktūrvienībām, lai tiktu ņemta vērā to iespējamā politiskā ietekme. Izmantojot inovācijas nolīgumu modeli, 2018. gada martā tika parakstīta Komisijas un konsorcijs (ko pārstāv valsts iestādes un privātā sektora uzņēmumi) kopīgā deklarācija “No elektromobilitātes līdz reciklēšanai: elektrotransportlīdzekļu pozitīvās mijiedarbības cikls”, kurā apzināti regulatīvie šķēršļi, kas var kavēt akumulatoru otrreizēju izmantošanu. Tiks izskatīts atkritumu un enerģijas tiesiskais regulējums ES un valstu līmenī.

<i>Saistībā ar ES Akumulatoru direktīvas pārskatīšanu novērtēt pašreizējos nolietotu akumulatoru savākšanas un reciklēšanas mērķrādītājus, kā arī materiālu atgūšanu</i>	Komisija 2019. gada aprīlī pieņems ziņojumu par Akumulatoru direktīvas īstenošanu, tās ietekmi uz vidi un iekšējo tirgu. Šim ziņojumam tiks pievienoti Komisijas veiktā direktīvas izvērtējuma rezultāti. Pašreizējo savākšanas un reciklēšanas mērķrādītāju, to priekšrocību un ierobežojumu novērtējums ir būtiska izvērtējuma ziņojuma daļa. Ir sākts pētījums, kura nolūks ir noteikt un novērtēt, cik reāli īstenojami ir Akumulatoru direktīvas ietekmes palielināšanas pasākumi (tas jāpabeidz 2020. gada pirmajā ceturksnī).
<i>Ciešā sadarbībā ar nozares pārstāvjiem izskatīt iespēju izstrādāt standartizētu ES akumulatoru dzīves cikla novērtējuma shēmu, jo īpaši ņemot vērā rezultātus, kas gūti izmēģinājuma projektā “Produktu vides pēdas nospiedums”</i>	Tā ir daļa no Akumulatoru direktīvas izvērtēšanas un visiem turpmākajiem pētījumiem. 2019. gada aprīlī Komisija laidīs klajā izvērtējuma ziņojumu. EIT RawMaterials finansētā SUPRIM projekta mērķis ir izstrādāt dzīves cikla ietekmes novērtējuma metodi(-es), īpašu uzmanību pievēršot metāla ražošanas dzīves cikla inventarizācijas datu kopu un kalnrūpniecības uzņēmumu datu vākšanas shēmu uzlabošanai. Projekts noslēgsies 2019. gadā.
<i>Veicināt izejvielu ētisku iegūšanu akumulatoru nozares vajadzībām</i>	Komisija 1) izvērtēs ilgtspējīgas kalnrūpniecības praksi Eiropā un novērtēs kopīga principu kopuma izstrādāšanas iespējas; 2) veicinās izejvielu ilgtspējīgas iegūšanas saistības starp Eiropas akumulatoru ražotājiem un 3) sniegs informāciju par izejvielu ilgtspējīgu un atbildīgu iegūšanu kā elementiem rīcības plānā ilgtspējīgam finansējumam; 4) sniegs politikas ieteikumus un veidos tīklu, izmantojot programmas “Apvārsnis 2020” uzaicinājumu “Atbildīga izejvielu iegūšana globālajās vērtībķēdēs” (jāuzsāk līdz 2019. gada beigām), un 5) izmantojot MVU atbalsta sistēmu saistībā ar pienācīgu

	pārbaudi attiecībā uz konflikta zonās iegūtiem izraktniem, izveidos MVU spēju pilnveidošanas sistēmu piegādes ķēžu ilgtspējīguma jomā (2020. gada sākumā).
--	--