



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 9.4.2019
COM(2019) 176 final

ANNEX

PŘÍLOHA

*zprávy Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu
výboru, Výboru regionů a Evropské investiční bance*

Budování strategického hodnotového řetězce v oblasti baterií v Evropě

PŘÍLOHA

Pokrok dosažený při provádění hlavních opatření¹

1. ZAJIŠTĚNÍ DODÁVEK SUROVIN

<i>(Komise) zahájí prostřednictvím skupiny pro dodávky surovin a řídicí skupiny evropského inovačního partnerství v oblasti surovin (EIP Raw Materials) na vysoké úrovni dialog s členskými státy.</i>	V listopadu 2018 byla v pracovním dokumentu útvarů Komise „Zpráva o surovinách používaných v bateriích“ předložena předběžná analýza.² Tato analýza je doplňována a prohlubována ve spolupráci s odborníky z členských států EU v rámci skupiny pro dodávky surovin. Doporučení byla předložena na konferenci evropského inovačního partnerství v oblasti surovin na vysoké úrovni konané dne 14. listopadu 2018 a začalo jejich provádění, zejména těch doporučení, která se týkají pobídek a sběru údajů o činnostech souvisejících s průzkumem nerostných surovin. Ve Společném výzkumném středisku (JRC) se provádí modelování současného a budoucího hodnotového řetězce surovin pro baterie, jako je kobalt, lithium, přírodní grafit a nikl.³ Byla rovněž zahájena práce zaměřená na zlepšení statistiky EU o průmyslové produkci (PRODCOM) související se surovinami pro baterie a pracovní skupina členských států pro PRODCOM schválila nové kódy pro neenergetické suroviny a baterie (primární a sekundární typy baterií; chemické sloučeniny; části baterií). V rámci Mezinárodní energetické agentury byla vytvořena nová pracovní skupina 40 „Hybridní a elektrická vozidla“ (HEV) pro „kritické suroviny pro elektrická vozidla“. Jedná se o program technologické spolupráce agentury, jehož cílem je poskytovat přesné, věrohodné a aktuální informace o materiálech, které jsou považovány za (potenciálně) kritické pro rychlé zvýšení prodeje elektrických vozidel. Klíčovou úlohu hrají suroviny pro baterie a prvky vzácných zemin (používané v permanentních magnetech pro elektromotory). V roce 2019 má být o této problematice vypracována zpráva. JRC se podílí na dohodě o spolupráci s EGS (EuroGeoSurveys, The Geological Surveys of Europe (sdružení evropských geologických služeb)) a jedním z témat pro spolupráci je sdílení geovědeckých informací a poznatků z oblasti surovin, včetně sdílení údajů a informací prostřednictvím surovinového informačního systému EU. EGS sdružuje 37 vnitrostátních geologických služeb a některé regionální služby v Evropě, a zajišťuje proto široké zastoupení členských států při sdílení údajů o surovinách. Hlavním výstupem prvního mapování surovin provedeného Komisí je to, že v Evropě chybí zpracovatelské zařízení pro lithium. Od počátku roku 2019 financuje společenství Evropského inovačního a technologického institutu EIT RawMaterials dva projekty v této oblasti: cílem projektu „EuGeLi“ je získávání lithia jako vedlejšího produktu z geotermálních
--	--

¹ Tato příloha uvádí aktualizované informace k těm hlavním opatřením strategického akčního plánu, ve kterých bylo dosaženo významného pokroku.

² SWD(2018) 245/2 final.

³ Alves Dias P., et al., Cobalt: demand – supply balances in the transition to electric mobility (Kobalt: rovnováha mezi nabídkou a poptávkou při přechodu k elektrické mobilitě), EUR 29381 EN, Úřad pro publikace Evropské unie, Lucemburk, 2018.

	solných roztoků, které se v současnosti používají při výrobě elektrické energie; cílem projektu „LiRef“ je instalovat vícezdrojovou jednotku pro zpracování lithia pocházejícího z více evropských zdrojů.
--	--

2. PODPORA PROJEKTŮ V RŮZNÝCH SEGMENTECH HODNOTOVÉHO ŘETĚZCE V OBLASTI BATERIÍ, VČETNĚ VÝROBY BATERIOVÝCH ČLÁNKŮ

<i>(Komise) bude pokračovat v partnerské spolupráci se zúčastněnými stranami z hodnotového řetězce v oblasti baterií, aby podpořila a usnadnila projekty velkého rozsahu, které umožní výrobu další generace baterií, a aby v Evropě vytvořila v oblasti baterií inovační, integrovaný, udržitelný a konkurenceschopný hodnotový řetězec.</i>	V rámci Evropské bateriové aliance bylo oznámeno několik projektů a investic. Jedním z nich je již začínající výstavba pilotní linky ve Švédsku s podporu Evropské investiční banky⁴, jiným je investování do vývoje levnějších, účinnějších polovodičových baterií, kde by výroba mohla začít za sedm let, a skupina pro materiály a recyklaci buduje závod v Polsku, který má začít do konce roku 2020 vyrábět katodové materiály, jež jsou klíčové pro baterie elektrických vozidel. Další informace o projektech souvisejících s bateriemi lze najít v této tiskové zprávě: https://ec.europa.eu/growth/content/eu-battery-alliance-major-progress-establishing-battery-manufacturing-europe-only-one-year_en Dvě evropské společnosti učinily významná investiční rozhodnutí s cílem instalovat dvě zařízení na zpracování surovin ve Finsku, která by měla do konce roku 2021 začít vyrábět prekurzorové materiály bateriové kvality. Dne 15. října 2018 se konalo druhé setkání na vysoké úrovni k problematice baterií za účasti 13 členských států a 18 vysokých představitelů průmyslu. Bylo uznáno, že od zahájení činnosti aliance bylo dosaženo značného pokroku. Členské státy a zástupci průmyslu při této příležitosti informovali o plánovaných investicích. Byla též vyjádřena důrazná podpora strategickému akčnímu plánu Komise. Viz tisková zpráva Evropské komise: http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-6114_cs.htm. Toto zapojení bude pokračovat příštím setkáním na vysoké úrovni s členskými státy a průmyslem, které proběhne dne 30. dubna 2019. Společenství EIT InnoEnergy, které podporuje Komisi v mobilizaci evropského průmyslového ekosystému v oblasti baterií, uspořádalo dne 29. ledna 2019 své páté zasedání, jehož cílem bylo zejména usnadnit propojování průmyslových iniciativ a investorů (veřejných/soukromých investorů). Zasedání se zúčastnilo 220 osob. Příštím krokem je usnadnit uzavírání dohod mezi oběma skupinami zúčastněných stran.
---	--

<i>(Komise) povede s příslušnými členskými státy pravidelný dialog, aby vyhodnotila efektivní způsoby společné podpory inovačních výrobních projektů, které posunou techniku za její současný stav, a hledala možnosti, jak k podpoře těchto projektů co nejlépe propojit finanční prostředky</i>	Evropská bateriová aliance zkoumá možnosti inovačních projektů týkajících se strategického hodnotového řetězce v oblasti baterií, včetně technologie článků, a souvisejícího prvního průmyslového využití s přístupem k veřejnému financování, které by mohlo být slučitelné s mezinárodními závazky EU a jejími pravidly státní podpory v rámci významných projektů společného evropského zájmu. ⁵ Je povzbudivé, že některé členské státy EU zahájily postupy k určení potenciálních konsorcií a spolupracují s cílem
---	--

⁴ Northvolt ETT – závod na výrobu baterií ve velkém měřítku, tisková zpráva EIB, 19.9.2018.

⁵ Významné projekty společného evropského zájmu jsou projekty, do nichž je zapojen více než jeden členský stát a které přispívají k dosažení strategických cílů Unie a mají pozitivní vedlejší účinky na evropské hospodářství a společnost jako celek. V případě projektů v oblasti výzkumu, vývoje a inovací musí mít takové projekty výraznou inovační povahu a posunout stav techniky v daném odvětví za současnou úroveň, viz sdělení Komise 2014/C 188/02 z května 2014.

<i>EU a členských států. Tato podpora by mohla mít například podobu významného projektu společného evropského zájmu.</i>	navrhnout jeden nebo více významných projektů společného evropského zájmu v této oblasti.⁶ Co nejdříve zamýšlejí požádat Komisi o schválení. V květnu 2018 bylo založeno strategické fórum pro významné projekty společného evropského zájmu, které určilo devět klíčových strategických hodnotových řetězců se zvláštním významem pro konkurenceschopnost průmyslu a dekarbonizaci. Tři z těchto určených hodnotových řetězců jsou již předmětem významných iniciativ na úrovni EU, přičemž jedním z nich je i hodnotový řetězec související s bateriemi. K ostatním šesti klíčovým strategickým hodnotovým řetězcům vypracuje strategické fórum do června 2019 doporučení pro řádně koordinované nebo společné investice a opatření zahrnující několik členských států. Dva z těchto hodnotových řetězců souvisejí s bateriemi a mobilitou: propojená, čistá a automatizovaná vozidla a vodíkové technologie. V rámci této iniciativy strategického fóra Komise usnadňuje spolupráci mezi členskými státy a průmyslem s cílem povzbuzovat k investicím velkého rozsahu do inovací a průmyslového využití.
---	---

<i>(Komise) na žádost zainteresovaných regionů a ve spolupráci s příslušnými členskými státy usnadní rozvoj „meziregionálních partnerství v oblasti baterií“ v rámci stávajících tematických platform pro inteligentní specializaci v oblasti energetiky nebo modernizace průmyslu.</i>	Slovensko v září 2018 navrhlo, že povede nové meziregionální partnerství v oblasti „pokročilých materiálů pro baterie pro elektromobilitu a stacionární skladování energie“ ve spolupráci s regiony Kastilie a León, Andalusie, Baskicko, Auvergne-Rhône-Alpes, Eindhoven a Nová Akvitánie. Za podpory Evropské komise toto nové partnerství úspěšně zahájilo svou činnost na semináři uspořádaném Komisí dne 8. října 2018. Semináře se zúčastnilo více než 25 regionů, které se zajímaly o spojení sil v meziregionálních partnerstvích pro výzkum a inovace v oblasti baterií v rámci strategií členských států pro inteligentní specializaci (tematická platforma pro průmyslovou modernizaci). Další zainteresované regiony z celé Evropy byly vyzvány, aby se k tomuto úsilí připojily. K počátku roku 2019 se partnerství rozrostlo a zahrnovalo 22 evropských regionů. Posláním tohoto partnerství je urychlit hromadnou výrobu a zavedení pokročilých materiálů a bateriových článků za použití udržitelných a konkurenceschopných technologií pro mobilitu a stacionární baterie v Evropě v období od současnosti do roku 2025. Za tímto účelem partnerství připraví zásobu podnikových investičních projektů vycházejících z již existujících regionálních aktiv, které mají posloužit jako páka k získání doplňujících aktiv, jež jsou v rámci partnerství k dispozici. Určí a bude řešit klíčové chybějící prvky v regionálním ekosystému a průmyslovém hodnotovém řetězci tak, aby dosáhly až ke konečnému uživateli. Partnerství má ambici reprezentovat regionální rozměr zúčastněných stran Evropské bateriové aliance. V současné době partnerství dokončuje vymezení oblasti působnosti, a dosud zjištěné oblasti společného zájmu zahrnují tyto oblasti: 1 Inovativní výroba článků 4. generace (polovodičových) –
--	---

⁶ Včetně výzev k vyjádření zájmu zveřejněných v Belgii, Francii, Německu a Itálii.

	pokročilé materiály; výroba; výroba článků (vedoucí region: Bavorsko), partnerské regiony: Auvergne-Rhone-Alpes (FR) / Nová Akvitánie (FR) / Flandry (BE) / Brusel (BE) / Baskicko (ES) / Valencie (ES) / Aragonie (ES) / Viken (NO) / Bádensko-Württembersko (DE). 2 Udržitelná těžba a zpracování surovin (vedoucí region: Kastilie a León), partnerské regiony: Nová Akvitánie (FR), Finsko, Vestland (NO), Valencie (ES). 3 Recyklace stávajících lithium-iontových baterií (vedoucí region: Bavorsko), partnerské regiony: Flandry (BE). 4 Tekuté baterie (stacionární) (vedoucí regiony: Baskicko / Valencie), partnerské regiony: Baskicko (ES) / Valencie (ES) / Aragonie (ES) / Slovinsko, Finsko / Bavorsko (DE). 5 Síť vývojových a testovacích středisek (vedoucí region: Slovinsko), partnerské regiony: Západní Slovinsko (SL), Hordaland (NO), Viken (NO), Andalusie (ES). 6 Zdokonalené lithium-iontové baterie (generace 3b) – (vedoucí region: Auvergne-Rhone-Alpes), partnerské regiony: Auvergne-Rhone-Alpes (FR) / Nová Akvitánie (FR) / Flandry (BE) / Brusel (BE) / Bádensko-Württembersko (DE). Cílem je přejít ke konkrétním společným inovačním investicím ve výše uvedených oblastech (a možná i dalších). Partnerství je otevřeno všem evropským regionům, které o členství projeví zájem.
--	---

3. ZACÍLENÍ NA VÝZKUM A INOVACE NA PODPORU KONKURENCESCHOPNÉHO HODNOTOVÉHO ŘETĚZCE V OBLASTI BATERIÍ

<i>(Komise) ve spolupráci s členskými státy poskytne prostředky na výzkum a inovace (H2020) pro inovační projekty v oblasti baterií podle předem vymezených krátkodobých a dlouhodobých výzkumných priorit v celém hodnotovém řetězci odvětví baterií. Financování by mělo zahrnovat také inovační projekty pro zavádění inovací, včetně pilotních linek pro výrobu baterií a zpracování primárních či druhotných surovin.</i>	Ohledně programu Horizont 2020 (H2020) viz níže (pracovní program na roky 2018–2020). Z legislativního balíčku navrženého Komisí pro program Horizont Evropa jsou identifikovány jasné možnosti pro skladování energie (elektromobilita, na kterou připadá 90 % trhu, a stacionární aplikace) v klastru 4 (klima, energie, mobilita) a v klastru 3 (průmysl). Příštím milníkem bude návrh strategického plánování, který má být přijat koncem roku (pracovní dokument útvarů Komise SWD). Společenství EIT RawMaterials zahájilo zvláštní stěžejní inovační program nazvaný „Udržitelné materiály pro budoucí mobilitu“. Program zahrnuje každoroční akci zaměřenou na navazování kontaktů, výzvy k podpoře začínajících podniků, vzdělávací semináře a financování inovačních a vzdělávacích projektů. Společenství EIT InnoEnergy zahájilo v září 2018 zvláštní výzvu týkající se „skladování elektrické energie“, na kterou bylo obdrženo více než 220 žádostí o účast. Konečný výběr bude proveden dne 21. března 2019 v Amsterdamu (https://eit.europa.eu/newsroom/eit-innoenergy-call-electrical-storage-start-ups).
<i>(Komise) realizuje v roce 2019 a 2020</i>	Do revidovaného pracovního programu na rok 2019 v rámci H2020

výzvy k předkládání návrhů v celkové dodatečné hodnotě 110 milionů EUR pro projekty související s výzkumem a inovacemi v oblasti baterií (nad 250 milionů EUR, které již jsou na baterie vyhrazeny z programu Horizont 2020 a 270 milionů EUR, které mají být vyčleněny na podporu projektů v oblasti inteligentních sítí a skladování energie, jak bylo oznámeno v balíčku opatření Čistá energie pro všechny Evropany.	(příloha 20), který byl zveřejněn v červenci 2018, byla zařazena nová zvláštní průřezová výzva „Budování nízkouhlíkové budoucnosti odolné vůči změně klimatu: baterie příští generace“. V roce 2019 bude zveřejněno sedm témat s rozpočtem 114 milionů EUR. Žádosti lze podávat od 24. ledna 2019 a uzávěrka pro podání žádostí je 25. duben 2019. Předpokládá se, že realizace projektů začne v lednu 2020. Aktualizovaná výzva v oblasti baterií v roce 2020 bude sestávat ze dvou částí: zaprvé, již byla vypsána čtyři témata týkající se baterií pro dopravu a energetiku (v hodnotě 90 milionů EUR) a za druhé, plánuje se také připravit čtyři témata v celkové částce 42 milionů EUR pro rozsáhlou a dlouhodobou iniciativu výzkumu v oblasti bateriových technologií budoucnosti (viz níže). Pracovní program na rok 2020, v němž budou tato témata vypsána, bude zveřejněn v červnu 2019.
(Komise) podpoří zřízení nové evropské platformy pro technologii a inovace s cílem dosáhnout dalšího pokroku u priorit v oblasti výzkumu baterií, definovat dlouhodobé vize, vypracovat agendu strategického výzkumu a podrobné plány. Vedení evropské platformy pro technologii a inovace budou zajišťovat subjekty z průmyslu, výzkumná obec a členské státy, zatímco útvary Komise podpoří proces zřizování a budou přispívat ve svých příslušných oblastech odpovědnosti.	Přechod od pracovní skupiny pro baterie plánu SET (strategický plán pro energetické technologie) na platformu ETIP (platforma Evropské bateriové aliance pro výzkum a inovace) se uskutečnil v lednu 2019 a platforma oficiálně zahájila činnost během Dnů průmyslu: https://ec.europa.eu/info/news/consolidating-industrial-basis-batteries-europe-launch-european-technology-and-innovation-platform-batteries-2019-feb-05_en. Komise financuje sekretariát nové platformy ETIP prostřednictvím veřejné zakázky na služby. Nová platforma ETIP navazuje na výsledky plánu SET a jejím cílem je spojit všechny relevantní pracovní toky, včetně části programu STRIA týkající se baterií, stěžejní iniciativy FET pro baterie a meziregionálního partnerství v oblasti pokročilých materiálů pro baterie. Platforma ETIP bude vypracovávat strategický plán výzkumu a technologické plány. Nyní jsou zapojováni noví účastníci, zejména s cílem posílit zastoupení průmyslových zúčastněných stran. Po přímém zapojení dalších zúčastněných stran bude následovat otevřená výzva k vyjádření zájmu. Členské státy a regionální zástupci budou vyzváni, aby se podíleli na činnosti skupiny vnitrostátních zúčastněných stran platformy ETIP s cílem zajistit lepší koordinaci vnitrostátního a regionálního úsilí v oblasti výzkumu a inovací. V současné době probíhá určování dočasných vedoucích technických pracovních skupin platformy ETIP, mezi nimiž je i několik odborníků z bývalé pracovní skupiny plánu SET, kteří pomohou zajistit kontinuitu. Na červen 2019, až bude členství v platformě ETIP úplné, je naplánována velká zahajovací akce.
(Komise) připraví zahájení rozsáhlé stěžejní výzkumné iniciativy pro budoucí a vznikající technologie, která by mohla podpořit dlouhodobý výzkum v oblasti pokročilých technologií pro baterie v časovém horizontu 2025+. Stěžejní iniciativy pro budoucí a vznikající technologie existují většinou po dobu deseti let a poskytují podporu v celkové výši přibližně 1 miliardy EUR spolufinancovanou z rozpočtu EU.	První fáze přípravy byla dokončena zveřejněním manifestu Battery 2030+ v prosinci 2018, který popisuje vizi, odůvodnění, cíle a priority této rozsáhlé a dlouhodobé výzkumné iniciativy v oblasti budoucích technologií pro baterie. Manifest Battery 2030+ je zveřejněn na internetových stránkách http://battery2030.eu/. Je výsledkem řady seminářů a setkání se zúčastněnými stranami z řad akademické obce a průmyslového výzkumu, které se uskutečnily v roce 2018. Výzva ke koordinační a podpůrné akci byla zveřejněna v červenci 2018 v rámci pracovního programu FET na rok 2019 (0,5 milionu EUR). Tato jednoroční akce začala v březnu 2019, připraví

	podrobný plán výzkumu v rámci iniciativy Battery 2030 a bude dále mobilizovat akademickou obec a průmyslový výzkum. Financování se předpokládá v rámci pracovního programu H2020 na rok 2020 pro nastartování iniciativy a poskytnutí podpory pro priority výzkumu a inovací určené v manifestu Battery 2030+. Navržen je rozpočet ve výši 42 milionů EUR jako součást aktualizované průřezové výzvy pro rok 2020 pod názvem „Baterie příští generace“. Projednává se i další finanční podpora (5 milionů EUR) z projektu ERA-NET. Další podpora bude zvažena v rámci projednávání programu Horizont Evropa.
<i>(Komise) prostřednictvím pilotního programu Evropské rady pro inovace podpoří přelomové inovace, které vytvářejí tržní příležitosti, například v oblastech, jako jsou baterie. Na období 2018–2020 byl připraven rozpočet ve výši 2,7 miliardy EUR na podporu 1 000 potenciálních přelomových projektů a 3 000 studií proveditelnosti. Tento pilotní program může být užitečný pro přelomové technologie v oblasti baterií (které budou podle očekávání součástí projektů pro aplikace v dopravě, energetice, výrobě atd.).</i>	V rámci pilotního programu Evropské rady pro inovace (ERI) byla vypsána cena programu Horizont ve výši 10 milionů EUR za „inovativní baterie pro vozidla“ s uzavěrkou v prosinci 2020.

<i>(Komise) využije zkušenosti společných technologických iniciativ a Evropského technologického institutu / znalostních a inovačních společenství k posouzení proveditelnosti a vhodnosti různých forem partnerství veřejného a soukromého sektoru i pro rozvoj oblasti baterií.</i>	V současné době je na úrovni EU projednáván návrh spoluprogramovaného výzkumného partnerství v oblasti baterií v rámci programu Horizont Evropa. Během Dnů výzkumu a inovací, které proběhnou ve dnech 24.–26. září 2019 v Bruselu, se plánuje uskutečnit zvláštní informační setkání na téma partnerství a evropský výzkum a inovace v oblasti baterií.
---	--

4. ROZVOJ A POSILOVÁNÍ KVALIFIKOVANÉ PRACOVNÍ SÍLY VE VŠECH ČÁSTECH HODNOTOVÉHO ŘETĚZCE

<i>(Komise) umožní přístup k laboratořím EU pro testování baterií, které jsou umístěny ve Společném výzkumném středisku Komise, pro účely zvyšování dovedností a kapacity. Vyzve ostatní výzkumná střediska, aby učinila totéž.</i>	Byla vydána výzva k umožnění přístupu k infrastruktuře JRC pro výzkum baterií v Pettenu (Nizozemsko) – https://ec.europa.eu/jrc/en/research-facility/open-access/calls/relevance/2018-1-RD-BESTEST . První lhůtou k předkládání návrhů je 29. březen 2019 a následovat bude sdělení o posuzování návrhů.
<i>(Komise) v zájmu řešení krátkodobých a střednědobých potřeb v oblasti dovedností potřebných v celém hodnotovém řetězci baterií navrhne baterie jako hlavní téma pro financování v rámci Plánu pro odvětvovou spolupráci v oblasti</i>	Po dosažení dohody, že budou baterie zařazeny do třetí vlny provádění uvedeného plánu v rámci programu Erasmus+, byla dne 24. října 2018 zahájena výzva s lhůtou pro předkládání návrhů do 28. února 2019. Nyní probíhá hodnocení obdržených návrhů a očekává se, že úspěšný projekt bude vybrán v průběhu léta 2019, měl by trvat čtyři roky a zahájen by měl být na konci roku 2019. Tento projekt bude také úzce spolupracovat se stávajícím projektem

dovedností.	„DRIVES“ v oblasti dovedností pro automobilový průmysl a nedávno zahájeným projektem COSME pro zjišťování osvědčených postupů na podporu malých a středních podniků v automobilovém průmyslu a jejich potřeb v oblasti rozšiřování dovedností. Společenství EIT InnoEnergy uspořádalo dne 5. listopadu 2018 seminář nazvaný „Building the battery workforce“ (Utváření pracovní síly pro oblast baterií): http://www.innoenergy.com/event/eba-skills-brokerage-event/. Dovednosti v této oblasti jsou již pro společenství InnoEnergy jasnou prioritou; bylo provedeno zmapování potřeb v celém hodnotovém řetězci a vypracovány programy odborné přípravy.
-------------	--

5. ZAJISTIT PRO EVROPU VEDOUcí POSTAVENí V OBLASTI BEZPEČNÉ A UDRŽITELNÉ TECHNOLOGIE BATERIÍ A VYTYČIT CESTU PRO UDRŽITELNÉ BATERIE V RÁMCI OBĚHOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

<i>(Komise) zahájí studii týkající se klíčových faktorů pro výrobu bezpečných a udržitelných („zelených“) baterií.</i>	Komise začala v září 2018 pracovat na přípravné studii a studii posouzení dopadů, které by měly být vyhotoveny do 10 měsíců.
<i>(Komise) navrhne požadavky na udržitelnost „návrhu a využívání“, které budou muset splňovat všechny baterie při uvedení na trh EU (včetně vyhodnocení různých regulačních nástrojů, například směrnice o ekodesignu a nařízení o označování energetickými štítky a směrnice EU o bateriích a vhodnosti jejich využití).</i>	Práce na přípravné studii Komise pokračuje a její závěry poslouží jako základ pro vypracování evropských harmonizovaných a jiných norem na podporu provádění nového legislativního rámce. Jakmile Komise určí oblast působnosti svého legislativního návrhu, bude k evropských normalizačním organizacím podána žádost o normalizaci. Komise rovněž zohlední technickou zprávu, kterou Společné výzkumné středisko Komise vydalo v říjnu 2018 a která popsala stávající a vyvíjené normy týkající se výkonnosti, degradace a životnosti baterií elektrických vozidel. Určila také metody měření a testování, které lze použít při posuzování souladu baterií pro elektrická vozidla, aby splňovaly potenciální požadavky. Kromě toho probíhá určování mezer a potřeb, které stávající normy nezahrnují. Byly analyzovány normy na evropské i na mezinárodní úrovni s cílem posoudit proveditelnost právních předpisů EU obsahujících specifické požadavky na tuto skupinu výrobků. V rámci projektu CERA financovaného ze společenství EIT RawMaterials jsou vypracovávány systémy certifikace surovin na základě tří hledisek: standardů z hlediska připravenosti, standardů z hlediska výkonnosti a standardů týkajících se spotřebitelského řetězce. Tento systém umožní certifikaci celého řetězce využití nerostných zdrojů.
<i>(Komise) pokročí v interakci se zúčastněnými subjekty a evropskými organizacemi pro normalizaci s cílem vypracovat evropské normy umožňující bezpečnou a udržitelnou produkci, využívání, druhé využívání a recyklaci baterií, a to i využitím výzkumu před stanovením norem.</i>	Komise a Evropský výbor pro normalizaci (CEN) / Evropský výbor pro normalizaci v elektrotechnice (CENELEC) se v červenci 2018 shodly na potřebě vypracovat příslušné normy na podporu cílů strategického akčního plánu pro baterie s cílem vytvořit silný, konkurenceschopný a udržitelný hodnotový řetězec pro baterie v Evropě. Bylo dohodnuto, že v rámci tohoto procesu by JRC a CEN/CENELEC měly prověřit normy, které jsou již k dispozici (na úrovni EU nebo celosvětové úrovni). JRC zveřejnilo svou studii dne 15. října 2018 a odvětvové fórum CEN/CENELEC pro hospodaření s energií má v blízké budoucnosti vydat svou úplnou zprávu. Následoval seminář za účasti CEN/CENELEC, JRC a EIT InnoEnergy k otázkám normalizace. Dalším zásadním krokem budou návrhy ze studie Komise o potřebách normalizace v oblasti baterií. Bude se z nich vycházet při vypracování žádosti o normalizaci pro CEN/CENELEC v souvislosti se všemi nově zjištěnými požadavky na normy. Koordinační skupina CEN/CENELEC pro elektromobilitu zřídila pracovní skupinu pro zohlednění poznatků o elektromobilitě do norem. Tato skupina má určit, „kdo co udělá a do kdy to má být hotovo“, aby se odstranily mezery při normalizaci baterií a ve výzkumu před stanovením norem. Zaměřuje se na čtyři oblasti – výkonnost baterií, bezpečnost, druhé využívání a recyklaci.

	Komise mimoto požádala evropské normalizační organizace, aby pokračovaly ve vývoji evropských norem pro materiálově účinnou recyklaci odpadových baterií a elektronického odpadu s cílem zvýšit vysoce kvalitní recyklaci kritických surovin. Jde o společné opatření s akčním plánem pro oběhové hospodářství.
<i>(Komise) analyzuje, jak nejlépe podpořit druhé využívání pokročilých baterií a využívání obousměrných baterií.</i>	Součástí hodnocení směrnice o bateriích a veškerých navazujících studií. Komise vydá hodnotící zprávu v dubnu 2019. JRC dokončilo projekt posouzení udržitelnosti aplikace druhého využívání automobilových baterií. Výsledky této studie byly předány na semináři, který se konal dne 5. června 2018, příslušným útvarům Komise k posouzení potenciálních politických dopadů. V březnu 2018 podepsala Komise a konsorcium (zastoupené vnitrostátními orgány a soukromými společnostmi) podle vzoru dohod o inovacích společné prohlášení „Od elektromobility k recyklaci: blahodárný koloběh elektrického vozidla“ s cílem zjistit regulační překážky, jež mohou bránit druhotnému využívání baterií. Budou prozkoumány právní rámce pro odpady a energetiku na úrovni EU a členských států.

<i>(Komise) při přezkumu směrnice EU o bateriích posoudí stávající cíle v oblasti sběru a recyklace baterií na konci jejich životnosti, včetně otázky recyklace surovin.</i>	Zprávu o provádění směrnice o bateriích, jejím dopadu na životní prostředí a vnitřní trh přijme Komise v dubnu 2019. K této zprávě budou přiloženy výsledky hodnocení dané směrnice, které provedla Komise. Zásadní součástí hodnotící zprávy je posouzení stávajících cílů v oblasti sběru a recyklace, jejich výhod a omezení. Byla zahájena práce na studii, která má zjistit a posoudit proveditelnost opatření k posílení dopadu směrnice o bateriích a posoudit jejich proveditelnost (studie má být dokončena v prvním čtvrtletí roku 2020).
<i>(Komise) v úzké spolupráci s průmyslem posoudí možnost vývoje standardizovaného systému EU pro hodnocení životního cyklu baterií, zejména s přihlédnutím k výsledkům pilotního projektu „stanovení environmentální stopy produktů“.</i>	Součástí hodnocení směrnice o bateriích a veškerých navazujících studií. Komise vydá hodnotící zprávu v dubnu 2019. Cílem projektu SUPRIM financovaného společenstvím EIT RawMaterials je vypracovat metodu(y) pro posuzování dopadu životního cyklu, s důrazem na zkvalitnění souborů údajů inventarizace životního cyklu pro výrobu kovů a systémů sběru dat od těžebních společností. Projekt skončí v roce 2019.
<i>(Komise) podpoří etické využívání zdrojů surovin pro odvětví baterií.</i>	Komise 1) zhodnotí udržitelné postupy těžby v Evropě a posoudí možnosti vypracování společného souboru zásad; 2) podpoří závazky evropských výrobců baterií v oblasti udržitelného získávání zdrojů a 3) poskytne informace o udržitelném a zodpovědném získávání zdrojů jako prvků akčního plánu pro udržitelné financování; 4) vypracuje politická doporučení a vytvoří síť prostřednictvím výzvy „Odpovědné získávání surovin v celosvětových hodnotových

	řetězcích“ v rámci programu Horizont 2020 (zahájení do konce roku 2019) a 5) vytvoří systém budování kapacit k zajištění udržitelnosti dodavatelských řetězců pro malé a střední podniky prostřednictvím systému podpory malých a středních podniků při náležité péči o konfliktní minerály (počátek roku 2020).
--	--