



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.4.2019  
COM(2019) 189 final

2019/0095 (NLE)

Πρόταση

#### ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη  
μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ που έχει συσταθεί δυνάμει της σύμβασης, της 20ής Μαΐου  
1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης όσον αφορά τροποποιήσεις της εν λόγω  
σύμβασης**

## ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

Η παρούσα πρόταση αφορά την απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ<sup>1</sup> για την κοινή διαμετακόμιση (εφεξής «η μεικτή επιτροπή») όσον αφορά την προβλεπόμενη έκδοση, από τη μεικτή επιτροπή, απόφασης για την τροποποίηση των προσαρτημάτων της σύμβασης, της 20ής Μαΐου 1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης<sup>2</sup> (εφεξής «η σύμβαση»).

### **2 ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ**

#### **2.1. Η σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης**

Η σύμβαση αποσκοπεί στη διευκόλυνση της διακίνησης εμπορευμάτων μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και άλλων χωρών που είναι συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης. Επεκτείνει το τελωνειακό καθεστώς διαμετακόμισης της Ένωσης<sup>3</sup> στα συμβαλλόμενα μέρη της σύμβασης πλην της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ορίζει τις υποχρεώσεις των συναλλασσομένων και των τελωνειακών αρχών για τα εμπορεύματα που μεταφέρονται στο πλαίσιο του εν λόγω καθεστώτος από ένα συμβαλλόμενο μέρος σε ένα άλλο. Αρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της σύμβασης. Τα λοιπά συμβαλλόμενα κράτη μέρη είναι η Δημοκρατία της Ισλανδίας, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Βασίλειο της Νορβηγίας, η Δημοκρατία της Σερβίας, η Ελβετική Συνομοσπονδία και η Δημοκρατία της Τουρκίας. Οι προαναφερόμενες χώρες αναφέρονται στη σύμβαση ως χώρες κοινής διαμετακόμισης.

#### **2.2. Οι μεικτή επιτροπή**

Καθήκον της μεικτής επιτροπής είναι η διαχείριση της σύμβασης και η διασφάλιση της ορθής εφαρμογής της. Η επιτροπή εγκρίνει, με αποφάσεις, τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης.

Οι αποφάσεις της μεικτής επιτροπής εγκρίνονται με κοινή συμφωνία<sup>4</sup> των συμβαλλόμενων μερών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 παράγραφος 2 της σύμβασης.

#### **2.3. Η προβλεπόμενη πράξη της μεικτής επιτροπής**

Τον Μάιο ή τον Ιούνιο του 2019 η μεικτή επιτροπή πρόκειται να εκδώσει απόφαση με γραπτή διαδικασία, ώστε να τροποποιηθούν τα προσαρτήματα της σύμβασης.

Η σύμβαση τροποποιήθηκε πρόσφατα δύο φορές, τον Απρίλιο του 2016 και τον Δεκέμβριο του 2017<sup>5</sup>, προκειμένου να εναρμονιστεί με διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα

---

<sup>1</sup> Χώρες κοινής διαμετακόμισης

<sup>2</sup> ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2

<sup>3</sup> Άρθρα 226 και 227 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

<sup>4</sup> Κανένα συμβαλλόμενο μέρος δεν προέβαλε αντιρρήσεις.

<sup>5</sup> Συνεπεία της απόφασης αριθ. 1/2016 της μεικτής επιτροπής της 28ης Απριλίου 2016 και της απόφασης αριθ. 1/2017 της μεικτής επιτροπής της 5ης Δεκεμβρίου 2017. Οι εν λόγω αποφάσεις άρχισαν να ισχύουν την 1η Μαΐου 2016 και την 5η Δεκεμβρίου 2017, αντίστοιχα.

(«ΕΤΚ»)<sup>6</sup> και των κατ' εξουσιοδότηση και των εκτελεστικών πράξεων του που αφορούν το καθεστώς διαμετακόμισης και τον τελωνειακό χαρακτήρα των ενωσιακών εμπορευμάτων.

Προτείνονται περαιτέρω τροποποιήσεις της σύμβασης προκειμένου να ληφθούν υπόψη άλλες αλλαγές που επήλθαν στο σχετικό δίκαιο της ΕΕ. Οι εν λόγω τροποποιήσεις είναι οι ακόλουθες:

Τον Ιούνιο του 2018<sup>7</sup> τροποποιήθηκε το άρθρο 84 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής<sup>8</sup>, στο οποίο προβλέπονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι αιτούντες ώστε να τους χορηγείται άδεια για τη χρησιμοποίηση συνολικής εγγύησης με μειωμένο ποσό ή απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης. Η τροποποίηση συνίσταται στην κατάργηση της απαίτησης επαρκών οικονομικών πόρων ως αυτόνομης προϋπόθεσης, διότι από την πρακτική εμπειρία που αποκομίσθηκε στα κράτη μέλη προέκυψε ότι η συγκεκριμένη προϋπόθεση ερμηνευόταν με υπερβολικά περιοριστικό τρόπο και επικεντρωνόταν μόνο στη διαθεσιμότητα ρευστότητας. Επομένως, η αξιολόγηση της ικανότητας του αιτούντα να καταβάλει το πλήρες ποσό της οφειλής θα πρέπει να ενσωματωθεί στην αξιολόγηση της οικονομικής επιφάνειας του αιτούντα. Δεδομένου ότι οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται είναι πανομοιότυπες για το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης και το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης, το άρθρο 75 του προσαρτήματος Ι της σύμβασης επαναλαμβάνει το άρθρο 84 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής. Κατά συνέπεια, το άρθρο 75 του προσαρτήματος Ι της σύμβασης πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να εναρμονιστεί με το νέο άρθρο 84 του προαναφερόμενου κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού.

Δυνάμει του άρθρου 24 παράγραφος 2 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής<sup>9</sup> επιτρεπόταν, έως την 1η Μαΐου 2018, η χρήση του καλούμενου «απλουστευμένου καθεστώτος διαμετακόμισης επιπέδου ΙΙ για αεροπορικές μεταφορές» το οποίο δίνει τη δυνατότητα σε οικονομικούς φορείς να βασίζονται τη διασάφηση διαμετακόμισης σε ηλεκτρονικό δηλωτικό. Από την 1η Μαΐου 2018 οι διατάξεις που αφορούν το νέο απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης [δηλαδή τη χρήση του ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς (HEM) ως διασάφησης διαμετακόμισης] εφαρμόζονται σε αεροπορικές μεταφορές. Επομένως, πρέπει να διαγραφούν όλες οι αναφορές στο παρωχημένο απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης επιπέδου ΙΙ που περιέχονται στο προσάρτημα Ι της σύμβασης.

Η οδηγία 95/46/ΕΚ, της 24ης Οκτωβρίου 1995, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών<sup>10</sup> καταργήθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679, της

<sup>6</sup> Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1).

<sup>7</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/1118 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2018, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά τις προϋποθέσεις για μείωση του ύψους της συνολικής εγγύησης ή απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης (ΕΕ L 204, της 13.8.2018, σ. 11).

<sup>8</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

<sup>9</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 (ΕΕ L 69 της 15.3.2016, σ. 1)

<sup>10</sup> ΕΕ L 281 της 23.11.1995, σ. 31

27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών<sup>11</sup>, ο οποίος εφαρμόζεται από τις 25 Μαΐου 2018. Κατά συνέπεια, όλες οι αναφορές στην οδηγία 95/46/EK που περιέχονται στο προσάρτημα I της σύμβασης πρέπει να αντικατασταθούν από αναφορές στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679.

Επιπλέον, το καλούμενο καθεστώς «T2 corridor», το οποίο καθιστά εφικτή τη διακίνηση ενωσιακών εμπορευμάτων μέσω χωρών κοινής διαμετακόμισης διατηρώντας τον τελωνειακό τους χαρακτήρα, περιορίζεται επί του παρόντος σε εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς εξαγωγής, όπως προβλέπεται στο προσάρτημα II άρθρο 2 παράγραφος 2 στοιχείο α). Ο εν λόγω περιορισμός, ο οποίος απορρέει από το γεγονός ότι η ισχύουσα διάταξη για το καθεστώς «T2 corridor» περιέχεται στον τίτλο I του προσαρτήματος II, δεν ήταν εσκεμμένος, δεδομένου ότι τα κράτη μέλη ανέφεραν ότι κατά το παρελθόν εξαγόμενα εμπορεύματα διακινούνταν μέσω του διαδρόμου. Επομένως, το άρθρο 2α σχετικά με το καθεστώς «T2 corridor» θα πρέπει να απαλειφθεί από τον τίτλο I του προσαρτήματος II της σύμβασης και να μεταφερθεί υπό νέο τίτλο Ια στον οποίο δεν εφαρμόζονται οι περιορισμοί χρήσης του καθεστώτος «T2 corridor».

Σύμφωνα με τη «Συμφωνία των Πρεσπών» που υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2018, η προηγούμενη ονομασία της χώρας «πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας» αντικαταστάθηκε από την ονομασία «Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας». Η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας αποτελεί χώρα κοινής διαμετακόμισης και η σύμβαση περιέχει αναφορές στην ονομασία της χώρας και τον αντίστοιχο κωδικό χώρας, επομένως, είναι απαραίτητο να επέλθουν κατάλληλες αλλαγές στο προσάρτημα III και στο προσάρτημα IIIα.

Η διαδικασία για τον καθορισμό κοινής θέσης της ΕΕ σχετικά με το σχέδιο απόφασης που αφορά τις περαιτέρω τροποποιήσεις της σύμβασης αναμένεται ότι θα είναι σχετικά ομαλή, διότι το περιεχόμενο βασίζεται σε ενωσιακούς κανόνες οι οποίοι έχουν ήδη συμφωνηθεί από τα κράτη μέλη (ιδίως τις διατάξεις των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα).

Η Επιτροπή καλείται να εγκρίνει το παρόν σχέδιο πρότασης απόφασης και να το διαβιβάσει στο Συμβούλιο.

Η απόφαση της μεικτής επιτροπής περί τροποποίησης της σύμβασης θα καταστεί δεσμευτική για τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με το άρθρο 2 της εν λόγω απόφασης, στο οποίο προβλέπεται ότι η απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημέρα της έκδοσής της.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 της σύμβασης, οι αποφάσεις με τις οποίες τροποποιείται η σύμβαση τίθενται σε ισχύ από τα συμβαλλόμενα μέρη, σύμφωνα με τη νομοθεσία τους.

### **3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ**

Η προτεινόμενη θέση είναι η τροποποίηση των προσαρτημάτων της σύμβασης, ώστε να εναρμονιστούν με τα εξής:

Το ενωσιακό τελωνειακό δίκαιο που διέπει το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης, ιδίως δε το νέο άρθρο 84 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε από τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2018/1118 της Επιτροπής, και

<sup>11</sup> ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1

τις νέες διατάξεις σχετικά με το απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης για αεροπορικές μεταφορές.

Το ενωσιακό δίκαιο για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών (ιδίως τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 που κατήγγησε την οδηγία 95/46/ΕΚ).

Τις διατάξεις σχετικά με τον τελωνειακό χαρακτήρα ενωσιακών εμπορευμάτων όσον αφορά τον διάδρομο T2.

Την έκβαση της «Συμφωνίας των Πρεσπών» όσον αφορά την ονομασία «Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας».

Διασφαλίζοντας την πλήρη εναρμόνιση της σύμβασης με την ισχύουσα ενωσιακή νομοθεσία και, κατά συνέπεια, δημιουργώντας ομοιόμορφες προϋποθέσεις για τη συνεκτική εφαρμογή των διατάξεων που αφορούν το καθεστώς ενωσιακής διαμετακόμισης και το καθεστώς κοινής διαμετακόμισης, οι προτεινόμενες τροποποιήσεις της σύμβασης αναμένεται ότι θα αποφέρουν σημαντικά και απτά οφέλη τόσο για τους συναλλασσόμενους όσο και για τις τελωνειακές διοικήσεις.

Η προτεινόμενη θέση συνάδει με την κοινή εμπορική πολιτική.

## **4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ**

### **4.1. Διαδικαστικές νομικές πτυχές**

#### *4.1.1. Αρχές*

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων για τον καθορισμό *«των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας»*.

Το άρθρο 15 παράγραφος 3 στοιχείο α) της σύμβασης προβλέπει ότι η μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ θεσπίζει, με σχετικές αποφάσεις, τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης.

#### *4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση*

Η μεικτή επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί βάσει συμφωνίας, ήτοι της σύμβασης περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης.

Η απόφαση την οποία καλείται να εκδώσει η μεικτή επιτροπή συνιστά πράξη που παράγει έννομα αποτελέσματα. Η εν λόγω απόφαση θα είναι δεσμευτική δυνάμει του διεθνούς δικαίου, σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 και το άρθρο 20 της σύμβασης.

Η προβλεπόμενη πράξη δεν συμπληρώνει ούτε τροποποιεί το θεσμικό πλαίσιο της σύμβασης.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

### **4.2. Ουσιαστική νομική βάση**

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης βάσει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προβλεπόμενης πράξης για την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προβλεπόμενη πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις

συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο/η κύριος/-α ή πρωτεύων/-ουσα σκοπός ή συνιστώσα.

Ο σκοπός που επιδιώκεται με τις τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης είναι να διασφαλιστούν αποδοτικές διαδικασίες διέλευσης των συνόρων. Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προβλεπόμενης πράξης αφορούν, επομένως, την κοινή εμπορική πολιτική.

Ως εκ τούτου, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 207 της ΣΛΕΕ.

#### **4.3. Συμπέρασμα**

Το άρθρο 207 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να αποτελέσουν τη νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης.

### **5. ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Δεδομένου ότι η πράξη της μεικτής επιτροπής ΕΕ-ΧΚΔ θα τροποποιήσει τη σύμβαση, κρίνεται σκόπιμο να δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης μετά την έκδοσή της.

## Πρόταση

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή ΕΕ-ΧΚΔ που έχει συσταθεί δυνάμει της σύμβασης, της 20ής Μαΐου 1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης όσον αφορά τροποποιήσεις της εν λόγω σύμβασης**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 207 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η σύμβαση περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης<sup>12</sup> («η σύμβαση») συνήφθη μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, της Δημοκρατίας της Αυστρίας, της Δημοκρατίας της Φινλανδίας, της Δημοκρατίας της Ισλανδίας, του Βασιλείου της Νορβηγίας, του Βασιλείου της Σουηδίας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας στις 20 Μαΐου 1987 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1988.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 στοιχείο α) της σύμβασης, η μεικτή επιτροπή η οποία έχει συσταθεί δυνάμει της εν λόγω σύμβασης δύναται να θεσπίζει, με σχετική απόφαση, τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της σύμβασης.
- (3) Οι διατάξεις της σύμβασης που αφορούν την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα που ανταλλάσσονται για τους σκοπούς της εφαρμογής της σύμβασης θα πρέπει να περιέχουν αναφορά στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου<sup>13</sup>.
- (4) Το άρθρο 84 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής<sup>14</sup>, στο οποίο προβλέπονται οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούν οι αιτούντες ώστε να τους χορηγείται άδεια για τη χρησιμοποίηση συνολικής εγγύησης με μειωμένο ποσό ή απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης, έχει τροποποιηθεί<sup>15</sup>. Με την εν λόγω τροποποίηση η απαίτηση επαρκών οικονομικών πόρων καταργήθηκε ως αυτόνομη προϋπόθεση, διότι από την πρακτική εμπειρία που αποκομίσθηκε στα

<sup>12</sup> ΕΕ L 226 της 13.8.1987, σ. 2.

<sup>13</sup> Κανονισμός (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (ΕΕ L 119 της 4.5.2016, σ. 1).

<sup>14</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, της 28ης Ιουλίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όσον αφορά λεπτομερείς κανόνες σχετικούς με ορισμένες από τις διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα (ΕΕ L 343 της 29.12.2015, σ. 1).

<sup>15</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2018/1118 της Επιτροπής, της 7ης Ιουνίου 2018, για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 όσον αφορά τις προϋποθέσεις για μείωση του ύψους της συνολικής εγγύησης ή απαλλαγή από την υποχρέωση σύστασης εγγύησης (ΕΕ L 204, της 13.8.2018, σ. 11).

κράτη μέλη προέκυψε ότι η συγκεκριμένη προϋπόθεση ερμηνευόταν με υπερβολικά περιοριστικό τρόπο και επικεντρωνόταν μόνο στη διαθεσιμότητα ρευστότητας. Επομένως, η αξιολόγηση της ικανότητας των οικονομικών φορέων να καταβάλουν το πλήρες ποσό της οφειλής θα πρέπει να ενσωματωθεί στην αξιολόγηση της οικονομικής τους επιφάνειας. Το άρθρο 75 του παραρτήματος I της σύμβασης, το οποίο αντικατοπτρίζει τις διατάξεις του άρθρου 84 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 της Επιτροπής, θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

- (5) Από την 1η Μαΐου 2018 οι διατάξεις που αφορούν το νέο απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης —τη χρήση του ηλεκτρονικού εγγράφου μεταφοράς (HEM) ως διασάφησης διαμετακόμισης για τις αεροπορικές μεταφορές— εφαρμόζονται σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής<sup>16</sup>. Η χρήση του προηγούμενου απλουστευμένου καθεστώτος διαμετακόμισης για τις αεροπορικές μεταφορές, το οποίο έδινε τη δυνατότητα στους οικονομικούς φορείς να βασίζονται τη διασάφηση διαμετακόμισης σε ηλεκτρονικό δηλωτικό, επιτρεπόταν μόνο έως την 1η Μαΐου 2018. Επομένως, θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως όλες οι αναφορές στο εν λόγω παρωχημένο απλουστευμένο καθεστώς διαμετακόμισης για τις αεροπορικές μεταφορές στη σύμβαση.
- (6) Επί του παρόντος, οι όροι υπό τους οποίους εμπορεύματα που μεταφέρονται μέσω του διαδρόμου T2 διατηρούν τον τελωνειακό τους χαρακτήρα ως ενωσιακά εμπορεύματα προβλέπονται στο προσάρτημα II τίτλος I της σύμβασης, το πεδίο εφαρμογής του οποίου περιορίζεται σε εμπορεύματα που δεν υπάγονται σε καθεστώς εξαγωγής. Δεν υπήρχε η πρόθεση να θεσπιστεί ο εν λόγω περιορισμός για τα ενωσιακά εμπορεύματα που διακινούνται μέσω του διαδρόμου T2. Επομένως, το άρθρο 2α του προσαρτήματος II της σύμβασης θα πρέπει να απαλειφθεί από τον τίτλο I και να εισαχθεί νέο άρθρο υπό νέο τίτλο Ια στο πλαίσιο του οποίου δεν εφαρμόζονται οι εν λόγω περιορισμοί.
- (7) Μετά την κοινοποίηση, εκ μέρους της Βόρειας Μακεδονίας, προς τα Ηνωμένα Έθνη και την Ευρωπαϊκή Ένωση της έναρξης ισχύος της συμφωνίας των Πρεσπών από τις 15 Φεβρουαρίου 2019, η παλαιότερη ονομασία της χώρας «πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας» έχει αλλάξει σε «Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας». Επομένως, η ονομασία και ο κωδικός χώρας στο προσάρτημα III και το προσάρτημα IIIα της σύμβασης θα πρέπει να τροποποιηθούν.
- (8) Είναι σκόπιμο να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή, δεδομένου ότι οι τροποποιήσεις της εν λόγω σύμβασης, εφόσον εγκριθούν, θα είναι δεσμευτικές για την Ένωση.
- (9) Δεδομένου ότι η απόφαση της μεικτής επιτροπής θα τροποποιήσει τη σύμβαση, κρίνεται σκόπιμο να δημοσιευθεί στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* μετά την έκδοσή της,

<sup>16</sup> Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/341 της Επιτροπής, της 17ης Δεκεμβρίου 2015, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά μεταβατικούς κανόνες για ορισμένες διατάξεις του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα για τις περιπτώσεις που τα σχετικά ηλεκτρονικά συστήματα δεν έχουν τεθεί ακόμη σε λειτουργία, και την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2015/2446 (ΕΕ L 69 της 15.3.2016, σ. 1).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

*Άρθρο 1*

Η θέση που πρέπει να ληφθεί, εξ ονόματος της Ένωσης, στη μεικτή επιτροπή η οποία έχει συσταθεί δυνάμει της σύμβασης, της 20ής Μαΐου 1987, περί κοινού καθεστώτος διαμετακόμισης, όσον αφορά τις τροποποιήσεις των προσαρτημάτων της εν λόγω σύμβασης βασίζεται στο σχέδιο πράξης της προαναφερόμενης μεικτής επιτροπής που επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση.

Αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης μπορούν να συμφωνηθούν από τους εκπροσώπους της Ένωσης στη μεικτή επιτροπή, χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

*Άρθρο 2*

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο  
Ο Πρόεδρος*