



Briuselis, 2019 05 06
COM(2019) 211 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

**dėl 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES)
Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo
panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES, Komisijai suteiktų įgaliojimų priimti
deleguotuosius aktus įgyvendinimo**

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES, Komisijai suteiktų įgaliojimų priimti deleguotuosius aktus įgyvendinimo

1. ĮVADAS

Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013 *dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES*¹, nustatyta ilgalaikė visapusiško transeuropinio transporto tinklo (TEN-T), kurį sudaro geležinkelių, jūrų ir oro transporto, kelių, vidaus vandenų kelių bei kelių ir geležinkelių terminalų infrastruktūra, plėtros strategija. Reglamentas apima TEN-T elementų nustatymą, jų techninius standartus, infrastruktūros sąveikos reikalavimus ir TEN-T plėtojimo prioritetus.

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 49 straipsnio 4 dalimi Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl I ir II priedų pritaikymo, siekiant atsižvelgti į galimus pakeitimus, susijusius su tam tikroms TEN-T sudedamosioms dalims taikomomis kiekybinėmis ribinėmis vertėmis. Šie reikalavimai nustatyti šio reglamento 14, 20, 24 ir 27 straipsniuose.

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 49 straipsnio 6 dalimi Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl III priedo pritaikymo, siekiant įtraukti arba pritaikyti kaimyninių šalių orientacinius žemėlapius.

2. TEISINIS PAGRINDAS

Reikalavimas pateikti šią ataskaitą nustatytas Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 53 straipsnio 2 dalyje.

3. ĮGALIOJIMŲ DELEGAVIMAS

3.1. Statistiniais duomenimis grindžiamas sąrašo ir žemėlapių pritaikymas

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 I priede pateikti visuotinio ir pagrindinio tinklų žemėlapiai, kuriuose apibrėžiama Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 taikymo sritis ir nustatomi bendro intereso projektai. To reglamento II priede nustatytas pagrindinio ir visuotinio tinklų transporto mazgų sąrašas.

Pagal Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 49 straipsnio 4 dalį Komisijai suteikti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais bus pritaikyti prie reglamento pridėti žemėlapiai ir sąrašai, atsižvelgiant į kiekybines ribines vertes, kurias turi atitikti jūrų ir vidaus vandenų uostai, oro uostai bei kelių ir geležinkelių terminalai, kad priklausytų TEN-T. Šie pakeitimai grindžiami naujausiais Eurostato paskelbtais statistiniais duomenimis, o jei Eurostatas jų neturi, nacionalinių statistikos biurų paskelbtais duomenimis. Komisija taip pat gali patikslinti kelių, geležinkelių ir vidaus vandenų kelių infrastruktūros žemėlapius; šiais veiksmais siekiama vien tik atspindėti tinklo kūrimo pažangą.

¹ OL L 348, 2013 12 20, p. 1.

Atnaujinimo procesą Komisija pradėjo 2015 m. rugsėjo 30 d. TEN-T komiteto posėdyje, o su valstybių narių kompetentingų institucijų atstovais konsultavosi 2015 m. gruodžio 9 d. ir 2016 m. kovo 16 d. posėdžiuose, kuriuose buvo ir Europos Parlamento ekspertų.

Remdamasi šiuo konsultacijų procesu ir turimų duomenų analize, Komisija 2016 m. gruodžio 7 d. priėmė Deleguotąjį reglamentą (ES) 2017/849².

Deleguotajame reglamente padaryti pakeitimai neapima išimčių pagal 49 straipsnio 4 dalies b punktą, nes šis vertinimas bus aktualus tik šešerius metus nuo Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 priėmimo.

3.2. Kaimyninių šalių orientacinių žemėlapių pritaikymas

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 III priede pateikiami tam tikrų kaimyninių šalių orientaciniai žemėlapiai.

Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 49 straipsnio 6 dalyje numatyta galimybė priimti deleguotuosius aktus, siekiant pritaikyti tuos žemėlapius arba įtraukti kitų kaimyninių šalių žemėlapius, remiantis aukšto lygio susitarimais dėl transporto infrastruktūros tinklų tarp Sąjungos ir atitinkamų kaimyninių šalių.

Komisija pasinaudojo šiuo įgaliojimu šiais atvejais:

a) 2014 m. sausio 17 d. Komisija priėmė Deleguotąjį reglamentą Nr. 473/2014³. Šis reglamentas yra susijęs su toliau nurodytų trečiųjų šalių visuotinio tinklo geležinkelio ir kelių tinklo linijomis, uostais, oro uostais bei kelių ir geležinkelio terminalais: Baltarusijos, Ukrainos, Moldovos, Gruzijos, Armėnijos, Azerbaidžano ir Rusijos.

b) 2016 m. vasario 4 d. Komisija priėmė Deleguotąjį reglamentą Nr. 2016/758⁴. Šis reglamentas yra susijęs su toliau nurodytų trečiųjų šalių pagrindinio tinklo jungčių nustatymu geležinkelio ir kelių tinklų, taip pat uostų ir oro uostų visuotinio tinklo žemėlapiuose: Albanijos, Bosnijos ir Hercegovinos, Kosovo*, Šiaurės Makedonijos Respublikos, Juodkalnijos ir Serbijos.

c) 2018 m. lapkričio 9 d. Komisija priėmė Deleguotąjį reglamentą Nr. 2019/254⁵. Šis reglamentas yra susijęs su visuotinio TEN-T orientacinės plėtros žemėlapių peržiūra ir su toliau nurodytų trečiųjų šalių pagrindinio tinklo jungčių nustatymu visuotinio tinklo žemėlapiuose: Armėnijos, Azerbaidžano, Baltarusijos, Moldovos Respublikos ir Ukrainos⁶.

² 2016 m. gruodžio 7 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/849, kuriuo iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 I priedo žemėlapiai ir II priedo sąrašas, OL L 1261, 2017 5 19, p. 1.

³ 2014 m. sausio 17 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 473/2014, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 papildant jo III priedą naujais orientaciniais žemėlapiais, OL L 136, 2014 5 9, p. 10.

⁴ 2016 m. vasario 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2016/758, kuriuo dėl III priedo pritaikymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013, OL L 126, 2016 5 14, p. 3.

* Šis pavadinimas nekeičia pozicijų dėl statuso ir atitinka JT ST rezoliuciją 1244 bei Tarptautinio Teisingumo Teismo nuomonę dėl Kosovo nepriklausomybės deklaracijos.

⁵ 2018 m. lapkričio 9 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2019/254 dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių III priedo pritaikymo.

⁶ 2017 m. vasario 2 d. Komisija priėmė deleguotąjį reglamentą siekiant pritaikyti TEN-T pagrindinio tinklo Turkijoje ir Rytų partnerystės šalyse orientacinius žemėlapius pagal TEN-T reglamento 49 straipsnio 6 dalį.

Prieš priimdama visus pirmiau nurodytus deleguotuosius aktus Komisija konsultavosi su valstybių narių ekspertais ir Europos Parlamento atstovais.

4. IŠVADOS IR ATEITIES PERSPEKTYVOS

Komisija ragina Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.

Ateityje Komisija planuoja pasinaudoti savo deleguotaisiais įgaliojimais siekdama toliau pritaikyti Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 I, II ir III priedus.

Tačiau atsižvelgdama į valstybių narių išreikštą susirūpinimą Komisija šį delegotąjį reglamentą nusprendė atšaukti. Taigi šiuo atveju įgaliojimas nebuvo įvykdytas.