

Brüsszel, 2019.5.6.
COM(2019) 211 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

**a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és
a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről szóló, 2013. december 11-ei
1315/2011 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a Bizottságra ruházott,
felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskör gyakorlásáról**

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről¹ szóló, 2013. december 11-ei 1315/2011 európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskör gyakorlásáról

1. BEVEZETÉS

A transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről¹ szóló 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet hosszú távú stratégiát határoz meg a teljes transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) fejlesztésére, amely a vasúti, a tengeri és légi közlekedés, az utak, a belvízi utak és vasúti-közúti terminálok infrastruktúrájából áll. A rendelet kiterjed a TEN-T elemeinek azonosítására, azok műszaki szabványaira, valamint az infrastruktúrák interoperabilitására vonatkozó követelményekre, és meghatározza a TEN-T fejlesztésének prioritásait.

Az 1315/2013/EU rendeletet 49. cikkének (4) bekezdése feljogosítja a Bizottságot arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. és a II. melléklet kiigazításairól annak érdekében, hogy figyelembe vehessék a TEN-T bizonyos elemeire vonatkozó mennyiségi küszöbértékekből eredő lehetséges változásokat. A szóban forgó követelményeket a rendelet 14., 20., 24., és 27. cikke írja elő.

Az 1315/2013/EU rendeletet 49. cikkének (6) bekezdése feljogosítja a Bizottságot arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a rendelet III. mellékletében meghatározott szomszédos országok indikatív térképeinek beillesztése vagy kiigazítása céljából.

2. JOGALAP

E jelentést az 1315/2013/EU rendelet 53. cikkének (2) bekezdése írja elő.

3. A FELHATALMAZÁS GYAKORLÁSA

3.1. A jegyzéket és a térképeket érintő, statisztikai adatokon alapuló módosítások

Az 1315/2013/EU rendelet I. melléklete az átfogó- és a törzshálózat térképeit tartalmazza, melyek meghatározzák a 1315/2013/EU rendelet hatályát, és azonosítják a közös érdekű projekteket. A rendelet II. melléklete ismerteti a törzshálózat és az átfogó hálózat csomópontjainak jegyzékét.

A 49. cikk (4) bekezdése értelmében a Bizottság felhatalmazást kap arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a rendelethez mellékelte térképek és jegyzékek kiigazítására azon mennyiségi küszöbértékek tekintetében, melyeket a TEN-T keretébe tartozó tengeri és belvízi kikötőknek, repülőtereknek és vasúti-közúti termináloknak teljesíteniük kell. Ezen kiigazítások az Eurostat által publikált legfrissebb statisztikákon, illetve azok hiánya esetén a nemzeti statisztikai hivatalok adatain alapulnak. Ezenfelül a

¹ HL L 348., 2013.12.20., 1. o.

Bizottság úgy is kiigazíthatja a közúti, vasúti és belvízi infrastruktúra térképeit, hogy a kiigazítás szigorúan a hálózat kiépítésében elért előrehaladást tükrözze.

A Bizottság a TEN-T bizottság 2015. szeptember 30-i ülésén indította el a kiigazítási eljárást, majd 2015. december 9-én és 2016. március 16-án az Európai Parlament szakértőinek jelenlétében konzultált a tagállamok illetékes hatóságaival.

A konzultációs folyamat és a rendelkezésre álló adatok elemzése alapján a Bizottság 2016. december 7-én elfogadta a 849/2017/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet.²

A felhatalmazáson alapuló rendeletben megállapított kiigazítások nem tartalmazzák a 49. cikk (4) bekezdésének (b) pontja szerinti kizárásokat, mivel a vonatkozó értékelés csak hat évvel az 1315/2013/EU rendelet elfogadása után lesz releváns.

3.2. A környező országok indikatív térképeinek elfogadása

Az 1315/2013/EU rendelet III. melléklete egyes szomszédos országok indikatív térképeit tartalmazza.

Az 1315/2013/EU rendelet 49. cikkének (6) bekezdése lehetőséget biztosít felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására annak érdekében, hogy az EU és az érintett szomszédos országok között létrejött, a közlekedési infrastruktúra-hálózatot érintő magas szintű megállapodások alapján kiigazítsák a térképeket, vagy további szomszédos országok térképeit illesszék be.

A Bizottság a következő esetekben vette igénybe ezt a felhatalmazást:

a) A Bizottság 2014. január 17-én elfogadta a 473/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendeletet.³ Ez a rendelet az alábbi harmadik országokban a vasúti és közúti hálózat nyomvonalai, valamint a kikötők, repülőterek és vasúti-közúti terminálok átfogó hálózatára vonatkozik. Azerbajdzsán, Belarusz, Grúzia, a Moldovai Köztársaság, Örményország, Oroszország és Ukrajna.

b) A Bizottság 2016. február 4-én elfogadta az (EU) 2016/758 felhatalmazáson alapuló rendeletet⁴. Ez a rendelet az alábbi harmadik országok átfogó vasúti és közúti hálózati térképein a törzshálózati összeköttetések, valamint a kikötők és repülőterek azonosítására vonatkozik: Albánia, Bosznia-Hercegovina, Koszovó*, Észak-Macedón Köztársaság, Montenegró és Szerbia.

c) A Bizottság 2018. november 9-én elfogadta az (EU) 2019/254 felhatalmazáson alapuló rendeletet⁵. A rendelet az átfogó TEN-T térképek tájékoztató jellegű kiterjesztésének

² A Bizottság 849/2017/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. december 7.) az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az I. melléklet térképeit és a II. melléklet listáját érintő kiigazításáról, (HL L 128I., 2017.5.19., 1. o.)

³ A Bizottság 473/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. január 17.) az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a III. melléklet új indikatív térképekkel való kiegészítése tekintetében történő módosításáról (HL L 136., 2014.5.9., 10. o.).

⁴ A Bizottság (EU) 2016/758 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. február 4.) az 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a rendelet III. mellékletének kiigazítása céljából történő módosításáról (HL L 126., 2016.5.14., 3. o.).

* Ez a megnevezés nem érinti a jogállással kapcsolatos álláspontokat, továbbá összhangban van az 1244/1999 ENSZ BT-határozattal és a Nemzetközi Bíróságnak a koszovói függetlenségi nyilatkozatról szóló véleményével.

⁵ A Bizottság (EU) 2019/254 felhatalmazáson alapuló rendelete (2018. november 9.) a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról szóló 1315/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet III. mellékletének kiigazításáról.

felülvizsgálatára, valamint az alábbi harmadik országok átfogó hálózati térképein található törzshálózati összeköttetések meghatározására vonatkozik: Azerbajdzsán, Belarusz, a Moldovai Köztársaság, Örményország és Ukrajna⁶.

A fent említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadását megelőzően a Bizottság konzultált a tagállamok szakértőivel és az Európai Parlament képviselőivel.

4. KÖVETKEZTETÉSEK ÉS JÖVŐBELI KILÁTÁSOK

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.

A Bizottság a jövőben is tervezi a felhatalmazás használatát az 1315/2013/EU rendelet I., II., és III. mellékletének további kiigazításai céljából.

⁶ A Bizottság 2017. február 2-án a TEN-T rendelet 49. cikkének (6) bekezdése alapján felhatalmazáson alapuló rendeletet fogadott el a TEN-T törzshálózat törökországi és keleti partnerségi országokra vonatkozó indikatív térképeinek kiigazításáról. A Bizottság azonban úgy döntött, hogy a tagállamok által kifejezett aggályok miatt visszavonja ezt a felhatalmazáson alapuló rendeletet. Ennélfogva a felhatalmazással ebben az esetben nem élt.