

Bryssel den 6.5.2019
COM(2019) 211 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om kommissionens befogenhet att anta delegerade akter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om kommissionens befogenhet att anta delegerade akter enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU

1. INLEDNING

I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU¹ fastställs en långsiktig strategi för utveckling av ett fullständigt transeuropeiskt transportnät (TEN-T) bestående av infrastruktur för järnvägar, sjö- och lufttransporter, vägar, inre vattenvägar och järnvägsterminaler. Förordningen omfattar identifiering av TEN-T:s delar, deras tekniska standarder samt kraven på driftskompatibilitet hos infrastrukturerna, och fastställer prioriteringar för utvecklingen av TEN-T.

Genom artikel 49.4 i förordning (EU) nr 1315/2013 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i samband med anpassning av bilagorna I och II till eventuella förändringar som följer av de kvantitativa tröskelvärden som tillämpas på vissa komponenter i TEN-T. Dessa krav fastställs i artiklarna 14, 20, 24 och 27 i den förordningen.

Genom artikel 49.6 i förordning (EU) nr 1315/2013 ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter när det gäller anpassningen av bilaga III för att införa eller anpassa översiktskartor över grannländer.

2. RÄTTSLIG GRUND

Denna rapport krävs enligt artikel 53.2 i förordning (EU) nr 1315/2013.

3. UTÖVANDE AV DELEGERINGEN

3.1. Anpassningar av förteckningen och kartorna på grundval av statistiska uppgifter

Bilaga I till förordning (EU) nr 1315/2013 innehåller kartor över det övergripande nätet och stomnätet som fastställer tillämpningsområdet för förordning (EU) nr 1315/2013 och identifierar projekt av gemensamt intresse. I bilaga II till den förordningen fastställs en förteckning över knutpunkter i stomnätet och det övergripande nätet.

Enligt artikel 49.4 i förordning (EU) nr 1315/2013 ska kommissionen ges befogenhet att anta delegerade akter för att anpassa de kartor och förteckningar som bifogas förordningen när det gäller de kvantitativa tröskelvärden som måste uppfyllas av kusthamnar och inlandshamnar, flygplatser och järnvägs-/vägterminaler som ska ingå i TEN-T. Dessa Anpassningar ska baseras på senast tillgängliga statistiska uppgifter som har offentliggjorts av Eurostat eller, om dessa uppgifter inte är tillgängliga, av medlemsstaternas nationella statistikinstitut. Kommissionen får även anpassa kartorna över infrastruktur för vägar, järnvägar och inre vattenvägar på ett strikt begränsat sätt, så att de avspeglar de framsteg som görs för att slutföra nätet.

¹ EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.

Kommissionen inledde uppdateringsprocessen vid TEN-T-kommittémötet den 30 september 2015 och har samrått med sakkunniga från medlemsstaternas behöriga myndigheter, i närvaro av sakkunniga från Europaparlamentet, vid möten den 9 december 2015 och den 16 mars 2016.

På grundval av detta samråd och analysen av tillgängliga uppgifter antog kommissionen den 7 december 2016 delegerad förordning (EU) 2017/849².

De anpassningar som fastställs i den delegerade förordningen omfattar inte uteslutningar enligt artikel 49.4 b, eftersom denna bedömning endast kommer att vara av relevans sex år efter antagandet av förordning (EU) nr 1315/2013.

3.2. Anpassningar av de vägledande kartorna över grannländerna

Bilaga III till förordning (EU) nr 1315/2013 innehåller vägledande kartor över vissa grannländer.

I artikel 49.6 i förordning (EU) nr 1315/2013 föreskrivs möjligheten att anta delegerade akter för att anpassa de kartorna eller för att införa kartor över ytterligare grannländer, på grundval av avtal på hög nivå om transportinfrastrukturnät mellan unionen och de berörda grannländerna.

Kommissionen använde sig av denna delegering i följande fall:

a) Kommissionen antog den 17 januari 2014 delegerade förordning nr 473/2014³. Denna förordning gäller järnvägs- och vägnät samt hamnar, flygplatser och järnvägsterminaler i det övergripande nätet i följande tredjeländer: Vitryssland, Ukraina, Moldavien, Georgien, Armenien, Azerbajdzjan och Ryssland.

b) Kommissionen antog den 4 februari 2016 delegerad förordning (EU) 2016/758⁴. Denna förordning avser identifiering av stomnätanslutningar på kartorna över det övergripande nätet av järnvägs- och vägnät samt hamnar och flygplatser i följande tredjeländer: Albanien, Bosnien och Hercegovina, Kosovo*, Republiken Nordmakedonien, Montenegro och Serbien.

c) Kommissionen antog den 9 november 2018 delegerad förordning (EU) 2019/254⁵. Denna förordning avser en översyn av den vägledande utvidgningen av kartorna över det övergripande transeuropeiska transportnätet och identifiering av stomnätanslutningar på

² Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/849 av den 7 december 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 vad gäller kartorna i bilaga I och förteckningen i bilaga II till den förordningen, EUT L 128I, 19.5.2017, s. 1.

³ Kommissionens delegerade förordning (EU) 473/2014 av den 17 januari 2014 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 när det gäller komplettering av bilaga III med nya vägledande kartor, EUT L 136, 9.5.2014, s. 10.

⁴ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2016/758 av den 4 februari 2016 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 i syfte att anpassa dess bilaga III, EUT L 126, 14.5.2016, s. 3.

* Denna beteckning påverkar inte ståndpunkter om Kosovos status och är i överensstämmelse med FN:s säkerhetsråds resolution 1244/1999 och med Internationella domstolens utlåtande om Kosovos självständighetsförklaring.

⁵ Kommissionens delegerade förordning (EU) 2019/254 av den 9 november 2018 om anpassning av bilaga III till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet.

kartorna över det övergripande nätet i följande tredjeländer: Armenien, Azerbajdzjan, Vitryssland, Republiken Moldavien och Ukraina⁶.

Innan alla delegerade akter som det hänvisas till ovan antogs samrådde kommissionen med experter från medlemsstaterna och företrädare för Europaparlamentet.

4. SLUTSATSER OCH FRAMTIDSUTSIKTER

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

Kommissionen planerar att framdeles använda sina delegerade befogenheter för ytterligare anpassningar av bilagorna I, II och III till förordning (EU) nr 1315/2013.

⁶ Den 2 februari 2017 antog kommissionen en delegerad förordning för att anpassa de vägledande kartorna över TEN-T-stomnätet i Turkiet och länderna i det östliga partnerskapet på grundval av artikel 49.6 i TEN-T-förordningen. Kommissionen beslutade dock att dra tillbaka denna delegerade förordning på grund av de farhågor som medlemsstaterna gav uttryck för. Delegeringen genomfördes därför inte i detta fall.