



Briuselis, 2016 05 23
COM(2016) 273 final

2016/0145 (COD)

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS

kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos (nauja redakcija)

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. Žmonių Europos kontekste Komisija didelį dėmesį skiria tam, kad Sąjungos teisė būtų papastesnė ir aiškesnė siekiant, kad ji taptų suprantamesnė ir prieinamesnė piliečiams, kurie įgytų naujų galimybių ir galėtų pasinaudoti konkrečiomis jiems suteiktomis teisėmis.

Šis tikslas nebus pasiektas, jei daug nuostatų, kurios buvo iš dalies ir dažnai iš esmės keičiamos keletą kartų, liktų išsibarsčiusios įvairiuose aktuose, ir todėl dalies jų reikėtų ieškoti pradiniam akte, o kitų – vėlesniuose keičiančiuose aktuose. Todėl siekiant surasti konkrečiu momentu galiojančias taisykles reikia atlikti tiriamąjį darbą lyginant įvairius teisės aktus.

Dėl šios priežasties siekiant, kad teisė būtų aiški ir skaidri, svarbu kodifikuoti taisykles, kurios buvo dažnai keičiamos.

2. 1987 m. balandžio 1 d. Komisija nusprendė¹, kad visi aktai, kurie buvo iš dalies pakeisti ne daugiau nei dešimt kartų, turėtų būti kodifikuojami ir pabrėžė, kad šis reikalavimas yra minimalus bei kad Komisijos padaliniai turėtų stengtis parengti kodifikuotas tekstų, už kuriuos jie yra atsakingi, redakcijas per trumpesnę laikotarpį siekdami užtikrinti, jog jų nuostatos būtų aiškos ir lengvai suprantamos.
3. Tai buvo patvirtinta 1992 m. gruodžio mėn. Edinburgo Europos vadovų taryboje pirmininkavusios valstybės išvadose², pabrėžiančiose kodifikavimo, kuris konkrečiu momentu tam tikroje srityje taikomai teisei suteikia apibrėžtumo, svarbą.

Kodifikavimas turi būti vykdomas laikantis įprastos Sąjungos aktų priėmimo tvarkos.

4. Šiuo pasiūlymu siekiama kodifikuoti 1986 m. rugsėjo 22 d. Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 2930/86 nustatantį žvejybinių laivų charakteristikas³. Naujas reglamentas pakeis du aktus, kurių nuostatos buvo į jį įtrauktos⁴, nekeisdamas kodifikuojamų teisės aktų turinio. Tuo pačiu metu reikia padaryti esminį Reglamento (EEB) Nr. 2930/86 5 straipsnio 3 dalies pakeitimą siekiant, kad Komisijai būtų deleguoti įgaliojimai prie technikos pažangos priderinti ilgalaikės variklio galios apibrėžimo reikalavimus. Todėl šis pasiūlymas pateikiamas kaip akto išdėstymas nauja redakcija.
5. Pasiūlymas dėl naujos redakcijos buvo parengtas remiantis preliminarium Reglamento (EEB) Nr. 2930/86 ir jį iš dalies keičiančių teisės aktų konsoliduotu tekstu, kurį 23 oficialiomis kalbomis parengė Europos Sąjungos leidinių biuras naudodamas duomenų apdorojimo sistemą. Kadangi straipsniams suteikiami nauji numeriai, išdėstyto nauja redakcija reglamento III priede nurodomas buvusių ir naujų straipsnių numerių atitikimas.

¹ COM(87) 868 PV.

² Žr. Išvadų 3 priedo A dalį.

³ Įtrauktas į 2011 teisės aktų leidybos programą.

⁴ Žr. šio pasiūlymo II priedą.

Pasiūlymas

EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS**kuriuo nustatomos žvejybinių laivų charakteristikos (nauja redakcija)**

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 43 straipsnio ☒ 2 dalį ☒,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

perdavus įstatymo galią turinčio teisės akto projektą nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę⁵,

sprendami pagal įprastą teisėkūros procedūrą⁶,

kadangi:

↓ naujas

(1) Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2930/86⁷, buvo iš esmės keičiamas⁸. Kadangi tą reglamentą reikia keisti dar kartą, dėl aiškumo jis turėtų būti išdėstytas nauja redakcija;

↓ 2930/86 1 konstatuojamoji dalis

(2) vykdam bendrą žvejybos politiką remiamasi žvejybinių laivų charakteristikomis (laivo ilgis, plotis, tonažas, data, kada laivas imtas eksploatuoti, ir variklio galia);

↓ 2930/86 2 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

(3) siekiant ☒ Sąjungoje ☒ visiems sukurti vienodas veikimo sąlygas, yra svarbu, kad apibrėžiant žvejybinių laivų charakteristikas būtų laikomasi bendrų taisyklių;

⁵ OL C [...], [...], p. [...].

⁶ OL C [...], [...], p. [...].

⁷ 1986 m. rugsėjo 22 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2930/86, nustatantis žvejybinių laivų charakteristikas (OL L 274, 1986 9 25, p. 1).

⁸ Žr. II priedą.

↓ 2930/86 3 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

- (4) ☒ šiame reglamente nustatytos apibrėžtys ☒ turėtų būti grindžiamos specialistų tarptautinių organizacijų jau parodytomis iniciatyvomis;
-

↓ 2930/86 4 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas) ir 3259/94
3 konstatuojamoji dalis
(pritaikytas)

- (5) ☒ todėl reikėtų atsižvelgti į ☒ 1969 m. birželio 23 d., pasirašytą Tarptautinę konvenciją dėl laivų matmenų nustatymo (1969 m. ☒ Konvencija ☒) ☒ ir 1977 m. balandžio 2 d. Toremoline pasirašytą Tarptautinę konvenciją dėl žvejybinių laivų saugumo, abi parengtas globojant Tarptautinei jūrų organizacijai (TJO) ☒;
-

↓ 3259/94 7 ir
9 konstatuojamosios dalys
(pritaikytas)

- (6) Mažesniems ☒ žvejybos ☒ laivams ☒, kurie yra trumpesni nei 15 metrų ☒ ☒ 1969 m. Konvencijos ☒ I priede išdėstyta metodologija kai kuriais atvejais nėra tinkama. ☒ Todėl tokių ☒ laivų tonažą reikėtų apibrėžti paprasčiau;
-

↓ 2930/86 6 konstatuojamoji dalis

- (7) tarptautinė standartizacijos organizacija jau yra parengusi vidaus degimo variklių standartus, kurie plačiai taikomi valstybėse narėse;
-

↓ naujas

- (8) Siekiant priderinti prie technikos pažangos tam tikrus reikalavimus, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl būtinų pakeitimų, susijusių su ilgalaikės variklio galios apibrėžimu. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis [data] Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Bendrosios nuostatos

Žvejybinių laivų charakteristikų ☒ apibrėžtys ☒, pateiktos šiame reglamente, naudojamos visose ☒ Sąjungos ☒ žvejybos taisyklėse.

2 straipsnis

Ilgis

1. Laivo ilgis reiškia didžiausią laivo ilgį, apibrėžiamą kaip atstumą tiesia linija tarp tolimiausių – laivo pirmagalio ir laivagalio – taškų.

☒ Šioje apibrėžtyje ☒.

- a) laivo pirmagalys apima vandeniui nepralaidžią laivo korpuso struktūrą, denio pirmagalį, forštevenį ir priekinį falšbortą (apsauginį bortą), jeigu jis yra, tačiau laivo pirmagaliui nepriskirtini bušpritai ir lejeriai;
- b) laivagalis apima vandeniui nepralaidžią laivo korpuso struktūrą, trančą, jutą, slipą ir falšbortą (apsauginį bortą), tačiau laivagaliui nepriskirtini lejeriai, lieptai, pagrindinis mechanizmas, vairai, vairavimo įrenginys, narų kopėčios bei platformos.

Didžiausias laivo ilgis turi būti nurodomas metrais, nurodant šimtųjų tikslumu.

2. Kai ☒ Sąjungos ☒ teisės aktuose ☒ nurodytas ☒ laivo ilgis tarp statmenų, jis turi būti apibrėžiamas kaip atstumas, išmatuotas tarp priekinio ir užpakalinio statmens, pagal apibūdinimą, pateiktą Tarptautinėje konvencijoje dėl žvejybinių laivų saugumo.

Ilgis tarp statmenų turi būti nurodomas metrais, nurodant šimtųjų tikslumu.

3 straipsnis

Plotis

Laivo plotis – tai didžiausias plotis kaip apibrėžta Tarptautinės konvencijos dėl laivų metmenų nustatymo I priede (toliau – „1969 m. Konvencija“).

↓ 2930/86

Didžiausias laivo plotis turi būti nurodomas metrais, nurodant šimtųjų tikslumu.

4 straipsnis

Tonažas

↓ 3259/94 1 str. 2 p.

1. Žvejybos laivų, kurių ilgis 15 metrų ar ilgesnių, bendrasis (bruto) tonažas turi būti matuojamas kaip nurodyta 1969 m. Konvencijos I priede.
 2. Žvejybos laivų, kurių didžiausias ilgis trumpesnis nei 15 metrų, bendrasis (bruto) tonažas matuojamas pagal šio reglamento I priede pateiktą formulę.
-

↓ 2930/86 (pritaikytas)
⇒ naujas

3. Kai ☒ Sąjungos ☒ taisyklėse ☒ nurodytas ☒ grynasis (neto) laivo tonažas, jis turi būti apibrėžiamas, kaip nurodoma ☒ 1969 m. Konvencijos ☒ I priede.

5 straipsnis

Variklio galia

1. Variklio galia laikoma bendra didžiausia ilgalaikė galia, kuri gali būti gaunama sukantis bet kokio variklio smagračiui ir kuri mechanine, elektros, hidrauline ar kitokia pavarą gali būti pritaikyta laivui varyti. Jeigu variklyje įmontuota pavarų dėžė, tuomet galia turi būti matuojama iš pavarų dėžės jungės, perduodančios sukamąjį judesį.

Variklio galia, naudojama suteikti sukamąjį judesį pagalbiniais mechanizmomis, nurodant bendrą variklio galią iš pastarosios negali būti atimama.

Variklio galia išreiškiama kilovatais (KW).

2. Ilgalaikė variklio galia apibrėžiama pagal tuos reikalavimus, kuriuos Tarptautinė standartizacijos organizacija 1981 m. spalį yra priėmusi savo rekomenduotame Tarptautinio standarto ISO 3046/1 antrajame leidime.

3. ⇒ Komisijai pagal 7 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus dėl ⇨ pakeitimų, būtinų ~~pritaikant sąlygas~~ ☒ priderinti prie technikos pažangos šio straipsnio ☒ 2 dalyje ~~numatyta~~ ~~techninei pažangai~~ ☒ nurodytus reikalavimus ☒, ~~turi būti priimti pagal Reglamento (EEB) Nr. 170/83 14 straipsnyje išdėstytą procedūrą.~~

Laivo eksploatavimo pradžios data

Laivo eksploatavimo pradžios data laikoma ta data, kada pirmą kartą išduotas oficialus laivo saugos sertifikatas.

Jeigu oficialus laivo saugos sertifikatas nėra išduotas, tuomet laivo eksploatavimo pradžia laikoma ta data, kada laivas pirmą kartą buvo įrašytas į oficialų žvejybinių laivų registrą.

Tačiau žvejybinių laivų, kurie buvo pradėti eksploatuoti anksčiau nei ☒ 1986 m. gruodžio 1 d. ☒, eksploatavimo pradžios data laikoma ta data, kada jie pirmą kartą įrašyti į oficialų žvejybinių laivų registrą.

↓ naujas

7 straipsnis

Įgaliojimų delegavimas

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytomis sąlygomis.

2. 5 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [...].

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 5 straipsnio 3 dalyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

4. Prieš priimdama deleguotąjį aktą Komisija konsultuojasi su kiekvienos valstybės narės paskirtais ekspertais vadovaudamasi [data] Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais.

5. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.

6. Pagal 5 straipsnio 3 dalyje priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.



8 straipsnis

Panaikinimas

Reglamentas (EEB) Nr. 2930/86 panaikinamas.

Nuorodos į panaikintą reglamentą laikomos nuorodomis į šį reglamentą, ir skaitomos pagal III priede pateiktą atitikties lentelę.

↓ 2930/86

9 straipsnis

Baigiamosios nuostatos

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

Tarybos vardu
Pirmininkas